



Przedsiębiorstwo inżynieryjne

Projekt

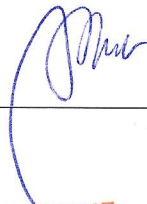
Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail: skrzaku@interia.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi w miejscowości Drużbin – odcinek II
Adres inwestycji; Nr działek:	Gmina Pęczniew, obręb Drużbin 84; 10
Inwestor:	Gmina Pęczniew pl. Główna 10/12 99-235 Pęczniew
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Branża:	DROGOWA

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA:	inż. Rafał Skrzak	LOD/0450/OWOD/06 do kierowania w specjalności drogowej	

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16 99-200 Poddębice

Egz. nr 1

październik 2023r.

ZATWIERDZAM

Wójt

mgr Marcin Janiak

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlano-wykonawczy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	.....
1.1 INFORMACJE O MAPIE	.....
2. ZAKRES OPRACOWANIA	.....
3. LOKALIZACJA	.....
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	.....
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	.....
5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	.....
5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	.....
5.3. TRASA W PLANIE	.....
5.4.. NIWELETA	.....
5.5. ODWODNIENIE	.....
5.6. KOLIZJE	.....
5.7. ROBOTY ZIEMNE	.....
5.8. SKRZYŻOWANIA	.....
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	.....
7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	.....
8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	.....
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	.....
INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	.....

Część II : Uzgodnienia i opinie

Część III : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zagospodarowania terenu:	1:500
Rys. nr 2. : Przekrój poprzeczny:	1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16 99-200 Poddębice

Część I

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddebicach
Wydział Budownictwa
ul. Lecznicza 16, 99-200 Poddebice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Pęczniew w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze dojazdowej zlokalizowanej w miejscowości Drużbin na odcinku od nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3714E do końca opracowania zgodnie z planem zagospodarowania na długości 322,21 m. Przebudowa ma na celu doprowadzenie przedmiotowego odcinka drogi do parametrów technicznych odpowiadających drodze klasy D.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą oraz poprawę komfortu przemieszczania się pieszych oraz rowerzystów.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy technicznej D, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe)

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu ,
- mapę do celów opiniodawczych
- techniczne badania nawierzchni drogi,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 2373) inwestycję nie zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczynska 16 99-200 Poddębice

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r , poz. 1376) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r , poz. 2351, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. , poz. 1973) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 20.07.2007r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r, poz. 2233) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. , poz. 741) z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r poz. 1065) z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019, poz. 1642).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U z 2019, poz. 2311) z późniejszymi zmianami.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
10. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 02.01.2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020, poz. 10).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021, poz. 845).
12. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U z 2021, poz. 2373

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 pozyskana z ośrodka geodezyjnego.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w miejscowości Drużbin, gm. Pęczniew.

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie o rzadkiej zabudowie mieszkaniowo - gospodarczej zlokalizowanej wzdłuż drogi.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez teren zabudowany zabudową mieszkaniowo - gospodarczą oraz pola uprawne.

Istniejące odcinki drogi wewnętrznej posiadają nawierzchnie częściowo ulepszoną z nawiezionej kruszywa naturalnego (pospółki). Stan nawierzchni określa się jako zły i niezadowalający. Występują liczne ubytki w nawierzchni gruntowej.

Jezdnia szerokości 4,00 m zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym, a oś projektowanej drogi pokrywa się częściowo z osią drogi istniejącej, a częściowo biegnie nowym śladem. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana na całym odcinku drogi. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

3.1. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod przebudowę drogi wewnętrznej.

Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto, że w obszarze niniejszej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Kategorie posadowienia obiektu budowlanego określono na podstawie własnych badań i pomiarów jako pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do zabudowań i zaworami oraz hydranty

STAROSTWO POWIATOWE
w Podębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16 99-200 Podębicze

3.3. Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga wewnętrzna posiada połączenie z drogą powiatową nr 3714E.

3.4. Stan istniejącej nawierzchni

W stanie istniejącym na drodze wewnętrznej występuje nawierzchnia z kruszywa dowiezionego. Nawierzchnia na odcinku gruntowym objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednolity.

3.5. Istniejące obciążenie środowiska

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi wewnętrznej do parametrów odpowiadających klasie technicznej D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

3.7 Przepust pod koroną drogi

Istniejący przepust należy poddać remontowi poprzez wymianę rury wraz z ściankami czołowymi.

- w km 0+002 z rury PEHD 400 SN 8 o długości 12 mb wraz z prefabrykowanymi ściankami

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga wewnętrzna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana budowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze wewnętrznej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi wewnętrznej do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej D.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Drużbin.

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,

STAROSTWO POWIATOWE
w Podębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łęczyska 16. 99-200 Podębicze

4.2 Parametry techniczne drogi

Projektowana budowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124):

- | | |
|--------------------------|---|
| - kategoria drogi | - wewnętrzna |
| - klasa techniczna | - D, |
| - kategoria ruchu | - KR1, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80 kN/os, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30\text{km/h}$, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o jednym pasie ruchu (z dopuszczonym ruchem dwukierunkowym), |
| - szerokość drogi | - 3,0m, |
| - szerokość pasa ruchu | - 2x1,5m, |
| - szerokość poboczy | - 0,50m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0%, |
| pobocze | - 6,0%, |
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi wewnętrznej.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie częściowo po istniejącym śladzie drogi, a częściowo będzie wychodziła poza wyjeżdżony ślad. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych i prostych przejściowych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących zjazdów z jednoczesną korektą ich wysokości (wyrównanie kruszywem łamanym do wysokości poboczy).

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.0.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łęczyska 16. 99-200 Poddębice

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0.

Technologia przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych..

Projektowana konstrukcja jezdni KR1	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	3,0	0,04
Warstwa z kruszywa łam. słab. mech. 0/31,5	3,20	0,20
Podłoże gruntowe umocnione kruszywem	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego stan. mechanicznie 0/31,5	0,50	0,10

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-65) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi wewnętrznej 6%.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie pionowe. (A-7 – 1 szt. D-46 – 2 szt. D-47 – 2 szt.)

Całość robót w obrębie pasa drogi wewnętrznej prowadzić po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu wykonawcy.

STAROSTWO POWIATOWE
w Podębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16 99-700 Podębice

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi wewnętrznej. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,

- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach i skarpach,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Po zdjęciu humusu należy wykonać w miejscach zwężenia lub nie pokrywania się istniejącej drogi z projektowaną nasypy z gruntu dowiezonego.

4.6 Odwodnienie pasa drogowego

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią obustronnych dojazdów należy wykonać zgodnie z normą. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o minimum 15 cm.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki małe/średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2").

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze wewnętrznej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa.

Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi z powietrzem oraz wodami spływającymi z nawierzchni. Stwierdzono, że projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

Rozbudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej zabezpieczy glebę przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku rozbudowy klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym nie jest źródłem konfliktów społecznych. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddebicach
Wydział Budownictwa
ul. Kępczka 16, 99-200 Poddebice

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej rozbudowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Należy wyregulować wysokościowo włązy istniejącej armatury podziemnej.

8. BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi wewnętrznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddebicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 18 99-200 Poddebice

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16 99-200 Poddębice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Drużbin – odcinek II.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pasa poboczy,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łeczwicka 16, 99-200 Poddębice

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wyogrodzić jak opisano w części „teren robót”.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Leżajska 15 98-200 Poddębice

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw z 2003r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

inż. Rafał Skrzak

Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450//OWOD/06

STAROSTWO POWIATOWE
w Podębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łęczyska 16 99-200 Podder...

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt. 3

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 2351

Oświadczam, że opracowana:

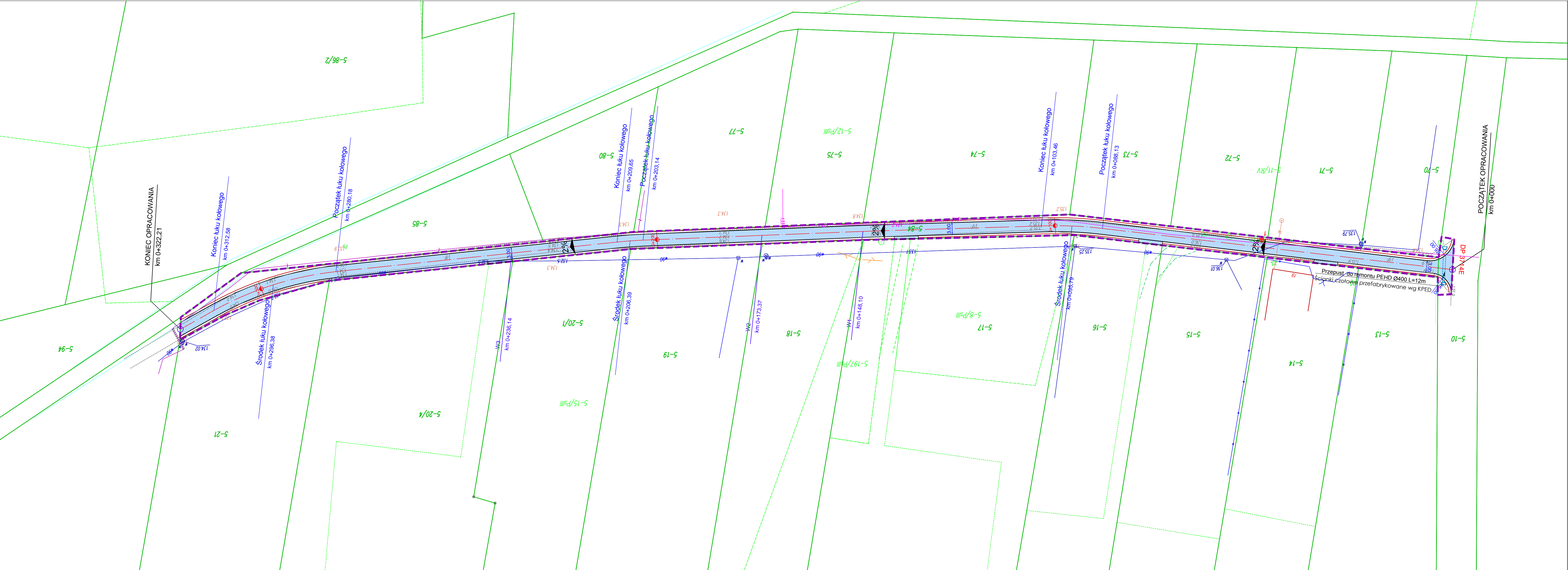
„ Dokumentacja projektowa Przebudowa drogi w miejscowości Drużbin – odcinek II”
jest wykonana w całości zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Rozporządzenie Ministra
Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu
budowlanego – Dz. U. 2021 poz. 1679)

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łęczyska 16 99-200 Poddębice

Projektant:

inż. Rafał Skrzak

Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450//OWOD/06



LEGENDA:

- istniejąca granica działki
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. krawężń jezdni konstrukcji/nawierzchni (bez opornika)
- proj. krawężń pobocza

WYKONANO NA MAPIE ZASADNICZEJ W WERSJI WEKTOROWEJ
woj. łódzkie, powiat poddębicki, gmina Pęczniew
obr. Drużbin, dz. 84
Licencja nr : GN.6642.1877.2022_1011_CL1
data: 21.09.2023 r.

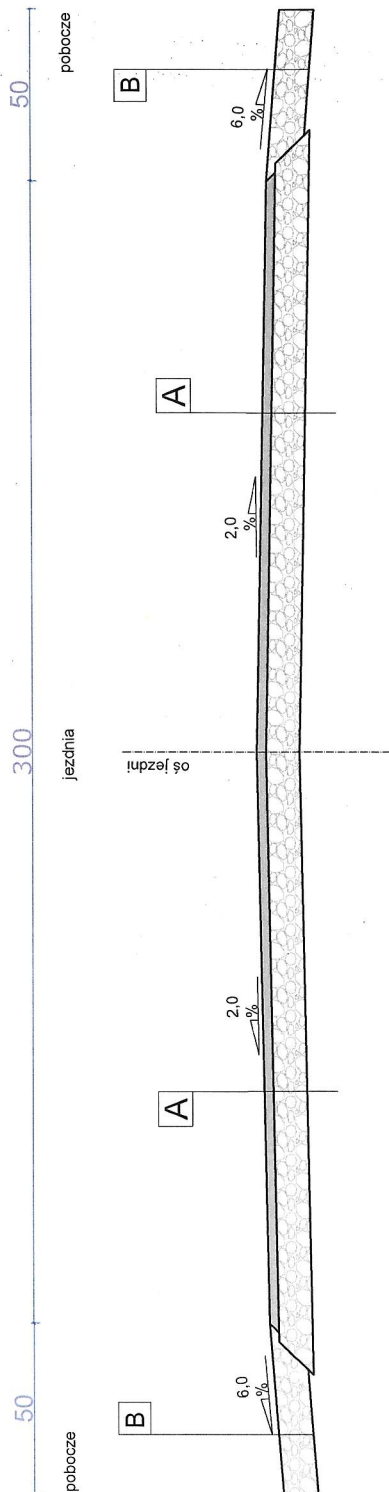
Przedsiębiorstwo inżynieryjne
Projekt
Rafał Skrzak
ul. Wesołowa 43, 99-200 Poddębice
tel. 695-197-899 e-mail : skrzak@interia.pl

Obiekt: **Przebudowa drogi w miejscowości Drużbin**

Inwestor: Gmina Pęczniew ul. Główna 10/12 99-235 Pęczniew	data : październik 2023
Rysunek: Plan sytuacyjny wraz z zagospodarowaniem nieruchomości	nr rysunku : 1.0 skala 1:500

projektant:	inż. Rafał Skrzak
-------------	-------------------

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Przekrój poprzeczny



A Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm stab. mechanicznie o gr. warstw 20 cm

B Pobocze

Kruszywo łamane 0/31,5 mm 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
 w Poddębicach
 Wydział Budownictwa
 ul. Łeczyska 1B 99-200 Poddębice

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt Rafał Skrzak ul. Łeczyska 1B 99-200 Poddębice tel. 055 179 289 e-mail: skrzak@interia.pl		Obiekt: Przebudowa drogi w miejscowości Drużbin - odcinek II	
Inwestor: Gmina Pęczniew ul. Główna 10/12 99-235 Pęczniew		data : październik 2023 r. nr rysunku : 2.0 skala 1:50	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne		projektant: inż. Rafał Skrzak	

**ZGŁOSZENIE****budowy lub wykonywania innych robót budowlanych****(PB-2)**

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Starostwo Powiatowe w Poddebicach Wydział Budownictwa, 99-200 Poddebice; ul. Łęczycka 16.

2.1. DANE INWESTORA

Imię i nazwisko lub nazwa: **GMINA PĘCZNIEW**; Kraj: **POLSKA**; Województwo: **ŁÓDZKIE**; Powiat: **PODDEBICKI**; Gmina: **PĘCZNIEW**; Ulica: **GŁÓWNA**; Nr domu: **10/12**; Nr lokalu: -Miejscowość: **PĘCZNIEW**; Kod pocztowy: **99-235**; Poczta: **PĘCZNIEW**; Email(nicobowiązkowo): **ug_peczniew@wp.pl** Nr tel. (nicobowiązkowo): **43 678 15 19**

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1

Kraj: - Województwo: Powiat: - Gmina: -

Ulica: - Nr domu: - Nr lokalu: - Miejscowość: - Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki e-PUAP¹⁾: -

3. DANE PEŁNOMOCNIKA

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: **MARCIN JANIAK – WÓJT GMINY PĘCZNIEW**

Kraj: **POLSKA**; Województwo: **ŁÓDZKIE**; Powiat: **PODDEBICKI**; Gmina: **PĘCZNIEW**;

Ulica: - Nr domu: Nr lokalu: Miejscowość: Kod pocztowy: **99-235** Poczta: **PĘCZNIEW**;

Adres skrzynki ePUAP²⁾: **/byp620p7f6/skrytka**

Email (nicobowiązkowo): **ug_peczniew@wp.pl** Nr tel. (nicobowiązkowo): **43 678 15 19**

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane na terenie gminy Pęczniew - droga w miejscowości Drużbin na odcinku od nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3714E. Planowana długość przebudowy to 322,21 m. Szerokość drogi 3,0 m. Spadek poprzeczny - 2% na całym odcinku drogi. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości warstwy ścieralnej 4 cm. Pobocza o szer. 0,50 m z kruszywa łamanego. Na opisanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego. Przebudowa ma na celu doprowadzenie przedmiotowego odcinka drogi do parametrów technicznych odpowiadających drodze klasy D. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą oraz poprawę komfortu przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Planowany termin rozpoczęcia: **15.12.2023 r.**

Załącznik do zgłoszenia
budowy (robót)

z dnia **13.10.2023**

Nr **BI.6743.685.2023**

Potwierdzam zgodność deklaracji z deklaracją
elektroniczną dokonaną w dniu **2023-10-16**
przez **M. Janiak** w systemie **EZD**
2023-10-16 **2. Siciński**
(data i czytelny podpis pracownika)

STAROSTWO POWIATOWE
Poddebice
Wydział Budownictwa
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddebice

**ZGŁOSZENIE****budowy lub wykonywania innych robót budowlanych****(PB-2)**

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Starostwo Powiatowe w Poddebicach Wydział Budownictwa, 99-200 Poddebice; ul. Łęczycka 16.

2.1. DANE INWESTORA

Imię i nazwisko lub nazwa: **GMINA PĘCZNIEW**; Kraj: **POLSKA**; Województwo: **ŁÓDZKIE**; Powiat: **PODDEBICKI**; Gmina: **PĘCZNIEW**; Ulica: **GŁÓWNA**; Nr domu: **10/12**; Nr lokalu: -Miejscowość: **PĘCZNIEW**; Kod pocztowy: **99-235**; Poczta: **PĘCZNIEW**; Email(nicobowiązkowo): **ug_peczniew@wp.pl** Nr tel. (nicobowiązkowo): **43 678 15 19**

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1

Kraj: - Województwo: Powiat: - Gmina: -

Ulica: - Nr domu: - Nr lokalu: - Miejscowość: - Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki e-PUAP¹⁾: -

3. DANE PEŁNOMOCNIKA

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: **MARCIN JANIAK – WÓJT GMINY PĘCZNIEW**

Kraj: **POLSKA**; Województwo: **ŁÓDZKIE**; Powiat: **PODDEBICKI**; Gmina: **PĘCZNIEW**;

Ulica: - Nr domu: Nr lokalu: Miejscowość: Kod pocztowy: **99-235** Poczta: **PĘCZNIEW**;

Adres skrzynki ePUAP²⁾: **/byp620p7f6/skrytka**

Email (nicobowiązkowo): **ug_peczniew@wp.pl** Nr tel. (nicobowiązkowo): **43 678 15 19**

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane na terenie gminy Pęczniew - droga w miejscowości Drużbin na odcinku od nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3714E. Planowana długość przebudowy to 322,21 m. Szerokość drogi 3,0 m. Spadek poprzeczny - 2% na całym odcinku drogi. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości warstwy ścieralnej 4 cm. Pobocza o szer. 0,50 m z kruszywa łamanego. Na opisanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego. Przebudowa ma na celu doprowadzenie przedmiotowego odcinka drogi do parametrów technicznych odpowiadających drodze klasy D. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą oraz poprawę komfortu przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Planowany termin rozpoczęcia: **15.12.2023 r.**

Załącznik do zgłoszenia
budowy (robót)

z dnia **13.10.2023**

Nr **BI.6743.685.2023**

Potwierdzam zgodność deklaracji z deklaracją
elektroniczną dokonaną w dniu **2023-10-16**
przez **M. Janiak** w systemie **EZD**
2023-10-16 **2. Sicińska**
(data i czytelny podpis pracownika)

STAROSTWO POWIATOWE
Poddebice
Wydział Budownictwa
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddebice

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: **Łódzkie** Powiat: **Poddębice** Gmina: **Pęczniew** Ulica: Nr domu: -.

Miejscowość: **Drużbin**; Kod pocztowy: **99-235**

Identyfikator działki ewidencyjnej: Jednostka ewidencyjna: 101102_2; obręb ewidencyjny: 0005;

Drużbin, nr ewidencyjny działki: 84 - tytuł z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomości: władanie samoistne, nr ewidencyjny działki: 10 – Zgoda na remont istniejącego zjazdu Zarządu Powiatu w Poddębicach nr WD.7130.1.45.2022.PS z dnia 08.08.2022 r.

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

- ☒ Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- ☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- ☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

- ☒ Projekt budowlany – 3 egzemplarze

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Wobec zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 13.10.2023 r. proszę o wydanie zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

13.10.2023 r.  **mgr Marcin Janiak**

W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

1. Adres skrzynki e PUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej
2. W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu
3. W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
Wydział Budownictwa
ul. Łęczyska 16, 99-200 Poddębice

Poddębice, dn. 31 października 2023r.

BI.6743.685.2023.JO

ZAŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WNIESIENIA SPRZECIWU

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 682 ze zm.),

Starosta Poddębicki
z urzędu zaświadcza

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę z dnia 13 października 2023r., Nr BI.6743.685.2023 dokonanego przez Gminę Pęczniew, ul. Główna 10/12, 99-235 Pęczniew, obejmujących: **przebudowę drogi w miejscowości Drużbin- odcinek II na działkach oznaczonych nr ew. 84, 10, obręb 0005 Drużbin, gm. Pęczniew.**

Pouczenie: Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy – Prawo budowlane, wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. Starosty

Mariusz Włodarek
Naczelnik Wydziału Budownictwa

otrzymują:

1. Gmina Pęczniew, ul. Główna 10/12, 99-235 Pęczniew
2. a/a

do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poddębicach




WD.7130.1.45.2022.PS

Gmina Pęczniew
99-235 Pęczniew
Główna 10/12

OPINIA

Zgoda na remont istniejącego zjazdu

Odpowiadając na Pana wniosek o wydanie zgody na remont istniejącego zjazdu (wykonanie nawierzchni zjazdu z asfaltu) z drogi powiatowej Nr 3714E do nieruchomości położonej na działce nr ewid. 84, obręb Drużbin, gmina Pęczniew informuję, że zarządca drogi powiatowej, tj. Zarząd Powiatu Poddebickiego, wyraża zgodę na wykonanie remontu zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. remontowany zjazd winien posiadać szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m;
 3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 4. nawierzchnia:
 - a) jezdni zjazdu - twarda ulepszona,
 - b) poboczy co najmniej gruntowa ulepszona;
 5. pod konstrukcją zjazdu należy wymienić część przelotną przepustu pod zjazdem - średnica nie mniejsza niż 40 cm i posadzić na ławie z kruszywa naturalnego
 6. nawierzchnię zjazdu o parametrach zjazdu publicznego należy nawiązać wysokościowo do istniejących elementów drogi.
 7. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 8. utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
- Jednocześnie informujemy, że inwestor zobowiązany jest do złożenia wniosku o zajęcie pasa drogowego celem uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, w którym zostaną określone warunki zajęcia, a do wydania którego niezbędne jest przedłożenie:
-  szczegółowego planu sytuacyjnego w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 -  zatwierdzonego przez Starostę Poddebickiego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
 -  przekroju konstrukcyjnego zjazdu.