

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art.84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowiska (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji nawierzchni drogi dojazdowej w miejscowości Brzeg (Brzeg Góry) o długości całkowitej 1,200km i szerokości 4m. Planowana inwestycja będzie realizowana ze środków krajowych tj. z budżetu gminy i ze środków unijnych. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty pomiarowe
- regulację studzienek urządzeń podziemnych
- oczyszczenie istniejących poboczy z traw i chwastów
- roboty ziemne przy układaniu ścieków i poboczy
- rozebranie i przebudowa istniejących przepustów
- wykonanie przebudowy- pogrubienie nawierzchni tłuczniowej
- ułożenie ścieków betonowych na ławie betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- ustawienie barierek ochronnych stalowych.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycje wynosić będzie około 9600 m², w tym jezdni 4800 m², pobocza 4800 m². Istniejąca droga gminna w miejscowości Brzeg Górny jest o podbudowie kamienno-żwirowej, gdzie jej szerokość wynosi od 3 do 4 m . Stan techniczny nawierzchni wymaga remontu częściowego. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości 2x2,0 m. Stan techniczny poboczy wymaga również naprawy. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy są różne w zależności od stopnia zniszczenia na danym odcinku przedmiotowej drogi i wynoszą od 3 do 7 %. Szerokość pasa drogowego na całej długości wynosi do 8 m. Przebudowywana droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). W ciągu całego odcinka drogi nie występują w pasie przebudowywanej drogi drzewa i krzaki podlegające wycince. Ze względu na występowanie na terenie przedmiotowej drogi gruntów przepuszczalnych jak również miejscami ograniczonego pasa drogowego nie występują wzdłuż drogi rowy przydrożne. W ciągu drogi występuje 4 przepusty drogowe. Wszystkie przepusty wymagają przebudowy z rury betonowej na rurę PVC. Na wlotach i wylotach przepustów z rur PVC należy wykonać ścianki czołowe. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowywana droga zakwalifikowana jest ze względu na swoje parametry jako droga dojazdowa D. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego twardego przewidziano o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm, a następnie ułożenie warstwy ścierniczej z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR1-KR2 o grubości 4 cm. po uwałowaniu i szerokości 4 m na długości 1200 m . Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowy daszkowy o pochyleniu 2 %. Przebudowane zostaną istniejące pobocza gruntowe o szerokości 2x2 m. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm. Warstwę nawierzchni jezdni będzie stanowić masa mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-KR2 o grubości 4 cm i szerokości 4 cm o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%. Na całym odcinku drogi przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 2 m z gruntu dowiezionego. Pobocza należy wykonać ze spadkami poprzecznymi o wartości 7%. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone oraz poprzez ścieki

z elementów betonowych na ławie betonowej . Nie przewiduje się wykonania rowów przydrożnych jak również nie zmienia się szerokości pasa drogowego na całej długości przebudowy .

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na ręcznych lub mechanicznych robotach ziemnych (np. w pobliżu infrastruktury technicznej), oraz ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna na jezdni).

Planowane przedsięwzięcie leży w Nadwarciańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu

i jednym zjazdem dochodzi do Obszaru Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB100002. Ponadto, najbliższymi formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obrębie inwestycji są:

- rezerwat Jeziorsko- w odległości ok. 1,0 km;
- Uniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu- w odległości 7,2 km
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – Park Zadzim w odległości 8,8 km
- Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości 17,8 km.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Pęczniew
/-Marcin Janiak