

Pęczniew, 2015-08-24

IGŚRI.6220.2.2015.ŚWO

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4, art.71 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz.1235 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2013r. poz.267) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pęczniew w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia **pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej nr 111102E Pieńki – Suchorzyn - Dybów”**

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przebudowy polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej nr 111102E Pieńki – Suchorzyn - Dybów zlokalizowanej na działkach nr. ewid. 274 obręb Dybów i 269 obręb Dybów**

Uzasadnienie

Decyzję niniejszą wydaje Wójt Gminy Pęczniew na wniosek inwestora Gminy Pęczniew. Przedmiotem analizowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej r.11102E Pieńki – Suchorzyn – Dybów o długości całkowitej 2,110 km, gdzie pierwszy odcinek o długości 0,870 km na jezdni o szerokości 4m, a drugi odcinek o długości 0.185 km i szerokości jezdni 5m oraz trzeci odcinek o długości 1.055km i szerokości jezdni 4m. Zlokalizowanej na działkach nr ewid. 274 i 269 obręb Dybów.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie krzewów i karczowanie pni,
- roboty ziemne,
- remont przepustów drogowych,
- poszerzenie jezdni oraz remont cząstkowy,
- roboty nawierzchniowe,
- zatoki autobusowe,
- chodniki,

- krawężniki i obrzeża,
- roboty wykończeniowe,
- bariery ochronne,
- oznakowanie pionowe.

Powierzchnia zajmowana przed przedmiotową inwestycją wynosić będzie około 17250 m<sup>2</sup>, w tym jezdni 8625 m<sup>2</sup>, pobocza 4220 m<sup>2</sup>, zatoki autobusowe 240 m<sup>2</sup>, chodniki przy zatokach 132 m<sup>2</sup>. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną częściowo żwirem i kamieniem na długości 1,925 km, na odcinku 0,875 km oraz 1,055 km będzie wykonana podbudowa z kruszywa naturalnego, kruszywa łamanego oraz warstwy bitumicznej, a na pozostałym odcinku o długości 0,185 km remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej. Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowej daszkowy o pochyleniu 2% i poboczy 7%. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano o frakcji 0-63mm i 0-31,5mm.

Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone. W ramach prac będzie wykonane odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych. Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że planowana jest wycinka starych pni drzew oraz zakrzaceń.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: wody, paliwa, energii oraz surowców i materiałów naturalnych.

Szacunkowa ilość surowców, która będzie wbudowana w przedmiotową inwestycję:

- kruszywo naturalne – 280 ton,
- Kruszywo łamane – 4200 ton,
- masa mineralno-asfaltowa – 1300ton.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją do powietrza, emisją hałasu, powstawania ścieków oraz odpadów.

Oddziaływanie na jakość powietrza podczas budowy drogi będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależy od czasu, w jakim będzie trwała budowa. Prace rozbiórkowe, ziemne, zdjęcie gruntów organicznych w miejscach przebiegu trasy i odłożenie na odkład, nawiezienie kruszyw i ich składowanie, transport materiałów na nasypy i wykopy, powodować będzie emisję pyłów. Największą uciążliwością będzie wzrost zapylenia o lokalnym zasięgu. Obok zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja CO, NO<sub>x</sub> i węglowodorów ze spalin emitowanych podczas pracy sprzętu drogowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych). Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie krótkotrwałe, lokalne i nieznaczące w miejscach zlokalizowanej w pobliżu zabudowy mieszkalnej. Stopień zapylenia w fazie budowy będzie zależał w dużym stopniu od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych susza i działanie wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego. Określenie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy jest nieuzasadnione ze względu na dużą zmienność danych, przestrzennych, źródłowych i innych. Ze względu na dużą odległość zabudowy od inwestycji, krótki czas realizacji przedsięwzięcia uciążliwości nie powinny być odczuwane dla mieszkańców.

Eksploatacja drogi stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów

korzystających z układu drogowego. Emisja taka występuje już w stanie istniejącym, a zrealizowane przedsięwzięcie nic w tym zakresie nie zmieni – nadal z drogi korzystać będą mieszkańcy.

Odpady będą powstawały w **fazie budowy** i funkcjonowania przedsięwzięcia.. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza. W fazie funkcjonowania wytwórcą odpadów będzie podmiot zarządzający drogą. Odpady będą powstawały w związku z utrzymywaniem czystości na jezdni i na zatokach autobusowych.

Na obecnym etapie (wstępnej koncepcji) trudno jest określać ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady, w fazie budowy i funkcjonowania, będą zagospodarowane zgodnie z przepisami- tzn. będą tymczasowo gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazane firmom uprawnionym do dalszego zagospodarowania.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady

- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku;
- odpady komunalne będą przekazywane firmie posiadającej zezwolenie na odbiór i transport odpadów.

W czasie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady (kody podano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu i prognozowana ilość w Mg	Źródło powstawania	Uwagi
Odpadowa masa roślinna	02 01 03 (ok 0,0015)	Odpady powstałe z wycinki krzewów	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco gospodarowane we własnym zakresie lub będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01 (ok. 0,0005)	Odpady wytwarzane głównie przez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02 (ok.0,0015)	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych. Będą to folia, butelki PET itp.	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren inwestycji w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku.
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81 (ok. 0,300)	gruz betonowy z rozbiórek i przebudowy istniejących przepustów	Odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystywany do utwardzenia poboczny drogi. Odpad przeznaczony zostanie do utwardzenia powierzchni terenów..
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	17 05 04 (ok. 15)	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o	Grunty te powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do

		nieodpowiednich parametrach do posadowienia jezdni oraz grunty z pogłębienia przydrożnych rowów i muld	formowania skarp itp. W przypadku brak możliwości całkowitego zagospodarowania grunty zostaną wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych.
Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01 (ok. 0,001)	Odpady wytwarzane przez pracowników zatrudnionych na budowie.	Będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.
Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	20 03 04 (ok. 0,050)	Odpady będą wytwarzane przez pracowników zatrudnionych przy rozbudowie. Odpady będą stanowić zawartość zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	Odpady będą na bieżąco odbierane przez odbiorców posiadających wymagane prawem zezwolenia. Ścieki opadowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach.

Wymienione wyżej rodzaje odpadów nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Oddziaływanie na gleby podczas realizacji inwestycji będzie związane z prowadzeniem robót ziemnych na terenie pasa drogowego. Praca ciężkiego sprzętu będzie wpływać na zniekształcenie części podłoża oraz zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu minimalizacji oddziaływania na grunt przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie podłoża oraz zajęcie możliwie najmniejszego pasa terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Po zakończeniu teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej nr111102E Pieńki – Suchorzyn – Dybów daje podstawy do stwierdzenia, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy środowiskowe i emisyjne przy spełnieniu następujących warunków ochrony środowiska.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących głównie z ruchu samochodowego nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń, a upłynnienie ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości spalin emitowanych do powietrza.

Zwiększenie płynności ruchu, poprzez poprawę stanu nawierzchni zredukuje również emisję hałasu, których źródłem będą poruszające się po jezdni samochody. Dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy jednorodzinnej wynosić będą  $L_{AeqD}=61$  dB oraz  $L_{AeqN}=56$  dB. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na klimat akustyczny w sposób ponadnormatywny. Wszystkie te zabiegi przyczynią do dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi.

W okresie funkcjonowania analizowanej inwestycji powstawać będą odpady zaliczane do

grup 20 03 01 czyli niesegregowane odpady komunalne. Źródłem ich powstawania będą użytkownicy dróg. Odpady będą na bieżąco odbierane przez odbiorców posiadających wymagane prawem zezwolenia. Natomiast oddziaływanie na gleby będzie ograniczone do występowania sporadycznych wycieków ropy oleju lub benzyny, które należy zebrać stosując stosowne sorbety.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwych do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycyjny można stwierdzić, że sytuacje awaryjne mogą wystąpić sporadycznie w przypadku kolizji pojazdów w połączeniu z wyciekami paliw, które należy zebrać sorbetami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Odległość od najbliższych położonych obszarów podlegających ochronie określono korzystając z serwisu GEOSERWIS. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Najbliższymi obszarami chronionymi są:

- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu - 1,95km
- Uniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu - 4,75km
- Zespół Przyrodniczo- Krajobrazowy- Park Zadzim - 7,16km
- Obszar Specjalnej Ochrony Natura 200: Zbiornik Jeziorsko PLB100002 - 3,08km,
- Dolina Środkowej Warty PLB300002 - 7,97km.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Gęstość zaludnienia dla gminy Pęczniew wynosi 28 os/km<sup>2</sup> (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

W rejonie realizacji inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowej inwestycji nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występują na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowych drogach pojazdami.

Realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia ,nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Pęczniew stwierdził, iż planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013, poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 200r. O ochronie przyrody”, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Pismem z dnia 11 czerwca 2015 r., znak: IGŚRI.6220.2.2015.ŚWO Wójt Gminy Pęczniew zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej nr 111102E Pieńki – Suchorzyn – Dybów”, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 274 i 269 obręb Dybów.

W dniu 17 czerwca 2015r. pismem o znaku: WOOS-I.4242.342.2015.MP Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Urząd Gminy Pęczniew do uzupełnienia karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Pęczniew pismem z dnia 29.06.2015r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 11 czerwca 2015r., znak: IGŚRI.6220.2.2015.ŚWO Wójt Gminy Pęczniew zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 111103E Suchorzyn – Dybów wraz z przebudową drogi gminnej nr 111102E Pieńki – Suchorzyn – Dybów”, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 274 i 269 obręb Dybów. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach pismem znak PPIS/ZNS/440/24/2015 z dnia 25.06.2015 roku odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Od 11.06.2015r. do 03.07.2015r. społeczeństwo miało możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy i miało możliwość złożenia uwag i wniosków. Nie wniesiono żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorą pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 , poz.1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia przebudowy drogi. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed

upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata , jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

**Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Pęczniew w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.**

Wójt Gminy Pęczniew  
/-/Marcin Janiak

:Załączniki

- 1.Wniosek o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 2.Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem

Otrzymują:

1. Gmina Pęczniew  
ul. Główna 10/12, 99-235 Pęczniew.
2. strony postępowania zgodnie z art.49 Kpa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach ul. Mickiewicza 16, 99-200 Poddębice.