

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Pęcniew: PRZEBUDOWA POLEGAJĄCA NA MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 114459 na odcinku Rudniki - gr. Gminy Zadzim Rzechta

Numer ogłoszenia: 46899 - 2015; data zamieszczenia: 02.04.2015

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 22071 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Pęcniew, ul. Główna 10/12, 99-235 Pęcniew, woj. łódzkie, tel. 043 6781519, faks 043 6781519.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: PRZEBUDOWA POLEGAJĄCA NA MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ NR 114459 na odcinku Rudniki - gr. Gminy Zadzim Rzechta.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Opis przedmiotu zamówienia: Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114459E na odcinku Rudniki-gr. Gminy Zadzim Rzechta
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Zadanie pn: Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114459E na odcinku Rudniki-gr.Gminy Zadzim Rzechta obejmujące modernizację drogi na łącznej długości 3075m i zostało podzielone na etapy: ETAP I dł 465 m ETAP II dł 1045 m ETAP III dł 585 m ETAP IV dł 980 m Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogi, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych. Odwodnienie jezdni powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do występujących odcinkami rowów przydrożnych i w przyległy do drogi teren. W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty dla cieków wodnych przebiegających pod drogą. Zaprojektowano przekrój drogowy na prostej ze spadkiem jezdni daszkowym 2x2%. Spadki poboczy 7%. Na odcinku obejmującym etap II i IV zaprojektowano dwie

zatoki autobusowe. Parametry techniczne: Klasa techniczna - L Prędkość projektowa - 40 km/h
Kategoria ruchu -KR1 Szerokość jezdni na prostej - 4 m Szerokość poboczy z tłucznia - 2x0,5 m
Szerokość poboczy gruntowych - 2x1,0 m Konstrukcja nawierzchni: Etap I 465 m -masa mineralno-
asfaltowa dla KR1-KR2 o gr. 4 cm. -górną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 5 cm.
-dolną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10 cm. Etap II 1045 m od km 0+000 do km
1+045 -masa mineralno-asfaltowa dla KR1-KR2 o gr. 4 cm -górną podbudowa z kruszywa
łamanego twardego o gr. 5 cm. -dolną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10 cm.
Etap III 585 m od km 1+045 do km 1+630 -masa mineralno-asfaltowa dla KR1-KR2 o gr. 4 cm.
-górną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 5 cm. -dolną podbudowa z kruszywa
łamanego twardego o gr. 10 cm. Etap IV 980 m od km 1+630 do km 2+610 na odcinku 1+630 -
2+060 -masa mineralnoasfaltowa dla KR1-KR2 o gr. 4 cm. -górną podbudowa z kruszywa
łamanego twardego o gr. 5 cm. -dolną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10 cm. na
odcinku 2+060 - 2+610 -masa mineralno-asfaltowa dla KR1-KR2 o gr. 4 cm. -górną podbudowa z
kruszywa łamanego twardego o gr. 5 cm. -dolną podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr.
15 cm. -dolną podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm. Projekt przewiduje wykonanie
dwóch zatok autobusowych z chodnikami Chodniki: Zaprojektowano chodniki przy zatokach
autobusowych z kostki betonowej, w kolorze szarym 70% i czerwonym 30% o szer.1,5 m
obramowanie z obu stron obrzeżem betonowym 20x6. Konstrukcja nawierzchni chodnika; -kostka
brukowa betonowa o gr. 6 cm. -warstwa odcinająca o gr. 10 cm. Zatoki autobusowe: Nawierzchnię
dwóch zatok autobusowych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym o
gr. 8 cm. Na zatoce na wysokości krawędzi zatrzymania wykonany zostanie chodnik z kostki
brukowej betonowej o szer. 1,5 m. Długość krawędzi zatrzymania 20 m, szerokość zatoki 3 m, skok
wjazdowy 1:4, skok wyjazdowy 1:3. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej: -kostka brukowa
betonowa o gr. 8 cm. -podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm. -górną podbudowa z kruszywa
łamanego twardego o gr. 15 cm. -dolną podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm.
Oznakowanie: W związku z przebudową drogi ustawione zostaną pionowe znaki w ilości 30 szt.,
bariery ochronne SP-05 i U-11a, wykonane zostanie oznakowanie poziome P-16 i P-10 farbą
chlorokauczkową odblaskową oraz na skrzyżowaniach zastosowane zostaną punktowe elementy
odblaskowe pryzmatyczne o odbłyśniku białym. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera
dokumentacja techniczna, przedmiar i kosztorysy. załączniki do SIWZ W ramach niniejszego
zamówienia Wykonawca na swój koszt zobowiązany jest do: - wytyczenia geodezyjnego, -
wykonania, uzgodnienia oraz zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapewnienia oznakowania tymczasowego, jego
utrzymania i demontażu - sporządzanie inwentaryzacji powykonawczej.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.23.32.20-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 02.04.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 9.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- SIDROG Sp. z o.o., Domaniew 9, 98-235 Błaszki, kraj/woj. łódzkie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 1067755,20 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- Cena wybranej oferty: 854275,41
- Oferta z najniższą ceną: 854275,41 / Oferta z najwyższą ceną: 1244757,65
- Waluta: PLN.

Wójt Gminy Pęczniew

/-/ Marcin Janiak