

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Pęczniew
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami inwestora
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:5000
- pomiary w terenie sytuacyjno wysokościowe uzupełniające ,
wizja lokalna w terenie

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popów łącznej powierzchni 645 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe
- mechaniczne oczyszczanie pasu terenu
- remont cząstkowy nawierzchni
- wykonanie wcięcie piłą mechaniczną
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych
- formowanie poboczy
- pionowe znaki drogowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popów posiada nawierzchnie asfaltową o szer. 3,0m - bardzo zniszczona.

Droga przewidziana do przebudowy polegającej na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowana jest w ciągu istniejącego pasu drogi asfaltowej.

3.1 PARAMETRY ISTNIEJĄCE

- nawierzchnia : asfaltowa

3.2 STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Popów.

Długość remontowanej drogi wynosi 645 m.

Przekrój poprzeczny przyjęto daszkowy o szerokości 3,0 m ,
poboczy 2 x 1,0 m.

Cały zakres remontu drogi znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi	D(dojazdowa)
- długość drogi	645,00 m
- szerokość drogi	3,00 m
- szerokość poboczy	2 x 1,0 m
- szerokość korony	5,00 m
- spadek nawierzchni	2 %
- spadek poboczy	7 %

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś projektowanej przebudowy polegającej na modernizacji przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania przebudowy drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4 cm

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Przebudowa polegająca na modernizacji drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowanie istniejącego środowiska, ponieważ znajduje się w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy polegającej na modernizacji nawierzchni w/w wjazdu
 - pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze
- Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga

- zaakceptowanie do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Pęczniew