

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania:
**„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego
dla OSP Pęczniew”**

Nr sprawy: ZP.271.1.2020

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach art. 11 ust. 8 tejże ustawy

Pęczniew, dnia 09.07.2020r.

Zatwierdzam:
Prezes OSP Pęczniew
/-/ Piotr Żeromiński

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Ochotnicza Straż Pożarna w Pęczniewie
ul. Główna 14
99-235 Pęczniew
NIP: 828-12-35-301
REGON: 730922527

II. Tryb udzielenia zamówienia.

II.1 Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 zwanej dalej ustawą Pzp), o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach art. 11 ust. 8 tejże ustawy.

II.2 W zakresie nieuregulowanym niniejszą Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zwaną dalej SIWZ, zastosowanie mają przepisy ustawy Pzp.

III. Przedmiot zamówienia.

III.1 Przedmiotem zamówienia jest Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Pęczniew wraz z wyposażeniem.

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD
1	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód
1.1	<ul style="list-style-type: none">o Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., Nr 128 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.o rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002)o Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).o Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).o Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka.o Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.o Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2o Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2020, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.
1.2	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej).
1.3	Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).

2	Podwozie z kabiną
2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.
2.2	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kąt natarcia: min. 30 °, ○ Kąt zejścia : min. 26°, ○ Prześwit pod osiami min. 335 mm, ○ Wysokość całkowita pojazdu : max. 3225 mm (z drabiną trójprzęslową) ○ Długość całkowita : max 8200 mm
2.3	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 3 %.
2.4	Układ napędowy pojazdu składa się z : <ul style="list-style-type: none"> ○ stałego napędu na wszystkie osie , ○ skrzyni redukcyjnej, ○ zwolnice w piastach , ○ możliwość blokowania mechanizmów różnicowych: osi przedniej, osi tylnej oraz międzysiowego. ○ zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej
	Koła i ogumienie: koła pojedyncze na wszystkich osiach o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym;.
	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1000 Nm Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).
	Pojazd wyposażony w układ hamulcowy dwuobwodowy wyposażony w : <ul style="list-style-type: none"> ○ hamulce tarczowe na wszystkich osiach. ○ system zapobiegający blokadzie kół (ABS) ○ układ hamulców przyczepy 2. przewodowy ze złączkami ISO, zasilanie (czerwony), sterowanie (żółty). ○ System zapobiegający blokadzie kół (ABS) ○ Wspomaganie ruszania pod górę (Hill Start Aid) ○ Alarm sprawności hamulców ○ Wspomaganie hamowania awaryjnego (BAS). ○ Światła hamowania awaryjnego (EBL)
2.7	Kabina czterodrzwiowa , jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modulem kabiny brygadowej. <u>Kabina wyposażona minimum w:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, ○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, ○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, ○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, ○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, ○ zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, ○ informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, ○ fabryczne radio ○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. ○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, ○ wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, ○ fabryczna klimatyzacja,

	<ul style="list-style-type: none"> ○ immobiliser, ○ tempomat, ○ kamerę cofania ○ przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny oraz radiotelefony przenośne dostarczone przez Zamawiającego ○ umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. ○ główny wyłącznik oświetlenia skrytek, ○ sterowanie zraszaczami podwozia
2.8	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ podwozie – czarne lub grafitowe, ○ błotniki i zderzaki – białe, ○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, ○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. ○ boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). ○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego ○ spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem Baranek Sikagard 6440 - czarny
2.9	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.
2.10	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.
2.11	Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracą autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane poza zabudową i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.
2.12	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.
2.14	Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.
Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza	
2.15	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Oświetlenia ostrzegawczego ○ Sygnalizacji dźwiękowej ○ Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy ○ Systemu ładowania pojazdu podczas postoju ○ Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) ○ Oświetlenia zewnętrznego ○ Oświetlenia wewnętrznego
2.16	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy ○ lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy ○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu po bokach ○ urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. ○ zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, ○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. ○ Dalekosiężna lampa LED zamontowana z przodu pojazdu ○ dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
2.17	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 180 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.18	Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia

	zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m
2.19	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
2.20	Oświetlenie zewnętrzne Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką.
2.21	Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.
3.	Zabudowa pożarnicza:
	Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy oraz zbiornika środków gaśniczych.
	Zabudowa samonośna w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnątrz część zabudowy wykończona blachą anodowaną, z zewnętrzną stroną lakierowaną. Dopuszcza się aby zabudowa posiadała jedno oblachowanie spełniające powyższe wymaganie. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe (minimum 8 sztuk).
	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg.
	Aluminiowa drabina wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień.
	Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą spuszczonej żaluzji.
	Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie.
	Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiającą jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.
	Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący wysuwany na jedną stronę pojazdu zawierająca z jednej strony sprzęt burzący z drugiej mocowanie na dwie piły spalinowe z oprzyrządowaniem. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.
	Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu <ul style="list-style-type: none"> ○ Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) ○ Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego ○ Dwa aparaty ODO + dwie butle zapasowe. <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p> <p>*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2.</p>
	Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.

	<p>Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Stojak hydrantowy ○ Gaśnice ○ Klucz hydrantowy
	Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem
	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację jeśli transportowane są ciecze palne lub urządzenia spalinowe.
	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
4.	Układ wodno-pianowy
	<p>Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Zbiornik środków gaśniczych ○ Autopompy ○ Dozownik środka pianotwórczego ○ Zwijadło szybkiego natarcia ○ Działko wodno-pianowe ○ System zraszania podwozia
	<p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ posiadać właz rewizyjny, ○ pojemność min. 3000 l (+/-1%), ○ spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, ○ posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika (tzw. Czyszczak) ○ konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu zabudowy ○ umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy dla zapewnienia jak najniższego środka ciężkości ○ posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym.
	<p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, ○ powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, ○ napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.
	<p>Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, ○ min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z wirnika ze stali nierdzewnej. Korpus pompy oraz jego główne elementy wykonane z hartowanego aluminium. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania z wbudowanego systemu smarowania (nie dopuszcza się stosowania zewnętrznych elementów jak np. pojemnik na olej). Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.</p>
	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnątrz zabudowy) ○ wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, ○ działka wodno-pianowego. ○ Zraszaczy <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p>

	Zawór pomiędzy pompą oraz zbiornikiem wody sterowany zdalnie za pomocą zaworu elektropneumatycznego z panelu sterowania lub z stanowiska kierowcy.
	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu umożliwiającą uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.
	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat) , umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund.
	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów tzn. stal nierdzewna oraz gumowa zbrojona. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.
	Przedział autopompy musi być wyposażony w powietrzny system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika uruchamiany z stanowiska dowódcy pojazdu.
	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę.
	Działko wodno-pianowe DWP 16/24 ze stali nierdzewnej o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór ręczny lub równoważne rozwiązanie. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Wydajność regulowana od 800 litrów do 2400 litrów z maksymalnym zasięgiem rzutu 65 m Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
	Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych , (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy : <ul style="list-style-type: none"> ○ min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu; ○ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu; System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z pozycji kierowcy tzn. możliwość wyboru dysz (wszystkie / przód / tył) oraz elektroniczny manometr niskiego ciśnienia.
	System tankowania pojazdu z sieci hydrantowej. Nasada zlokalizowana w tylnej skrytce w bliskim sąsiedztwie nasady tankowania geodezyjnego. System umożliwia tankowanie zbiornika „ręczne” tzn. do przelewu kiedy operator musi zamknąć zawór zasilający lub automatycznie gdzie system samoczynnie będzie utrzymywał zbiornik natankowany.
	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy : <ul style="list-style-type: none"> ○ manowakuometr, ○ manometr niskiego ciśnienia, ○ manometr wysokiego ciśnienia, ○ manometr linii napełniania hydrantowego, ○ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, ○ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, ○ miernik prędkości obrotowej wału pompy, ○ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, ○ wyłącznik/włącznik silnika pojazdu, ○ licznik motogodzin pracy autopompy. ○ przycisk „obroty minimalne” ○ przycisk „stop” ○ sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi.

5.	Wyposażenie dodatkowe
	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk wraz z dodatkową laminatową osłonę zabezpieczającą przed działaniem czynników atmosferycznych.
	Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.
6.	Inne
	Minimalna gwarancja na pojazd : 24 miesiące
	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia
	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia
	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.

III.2 Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć do siedziby Zamawiającego, tj.: 99-235 Pęczniew, ul. Główna 14 oraz wydać Zamawiającemu i przenieść na niego własność średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego spełniającego wymagania wyszczególnione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

III.3 Wykonawca zobowiązany jest do wydania Zamawiającemu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego spełniającego wymagania określone w SIWZ wraz z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych (nie dotyczy wody do celów gaśniczych w zbiorniku).

III.4 Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia w siedzibie Zamawiającego dla kierowców Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie w zakresie obsługi i użytkowania samochodu ratowniczo-gaśniczego w terminie uzgodnionym telefonicznie z Zamawiającym. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, iż termin szkolenia nie może być wyznaczony po terminie wskazanym w pkt VII SIWZ Termin wykonania zamówienia.

III.5 Oferty równoważne.

Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam, gdzie w treści dokumentów składających się na opis przedmiotu zamówienia zostały wskazane znaki towarowe, patenty, pochodzenie lub normy, Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie, produkty, itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się więc zaproponowanie w ofercie odpowiedników równoważnych o właściwościach nie gorszych i gwarantujących osiągnięcie parametrów nie niższych od wymaganych przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego produkty, spełniają wymagania określone przez Zamawiającego (są nie gorsze niż wskazane przez

Zamawiającego). Wykonawca powinien wykazać równoważność produktu poprzez wskazanie parametrów równoważnych oferowanego produktu w ofercie.

III.6 Wspólny Słownik Zamówień (CPV).

34144210-3 – wozy strażackie
34114000-9 – pojazdy specjalne
34114110-3 – pojazdy ratownicze

IV. Oferty wariantowe.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

V. Zamówienia o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.VI.1

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

VI. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

VII. Termin wykonania zamówienia publicznego.

Termin rozpoczęcia realizacji zadania –od dnia zawarcia umowy
Termin zakończenia realizacji zamówienia: **16 listopada 2020 r.**

VIII. Warunki udziału w postępowaniu.

VIII.1 O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1) Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;

VIII.2 Jeżeli wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o podwykonawcach w oświadczeniu o niepodleganiu wykluczeniu.

IX. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust.5.

Zamawiający przewiduje możliwość wykluczenia wykonawcy, w przypadku wystąpienia przesłanki o której mowa w art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy Pzp w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art.332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2019 r., poz. 243 ze zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem

wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2019 r., poz. 498).

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

A) pkt X.3 A) - składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp.;

B) pkt X. 3 D) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

X.7.4 Dokumenty, o których mowa w pkt X.3 A) i pkt X.3 B) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

X. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

X.1. W celu wstępnego potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu i niepodlegania wykluczeniu z postępowania do oferty należy dołączyć:

a) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z art. 24 ust.1 pkt. 12-23 i art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp – załącznik nr 2 do SIWZ.

X.2 Zamawiający, zgodnie z art. 24 aa ustawy Pzp., w pierwszej kolejności dokona oceny ofert, a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

X.3 Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

W celu potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia:

A) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp. wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

B) oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub

grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;

C) oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;

D) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.;

X.4. Zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy Pzp wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp (tj. informacji z otwarcia ofert), przekaze zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożonym oświadczeniem, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia (załącznik nr 4 do SIWZ).

XI. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osoby uprawnionej do porozumiewania się z wykonawcami.

XI.1 Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną, za wyjątkiem oferty, umowy oraz oświadczeń i dokumentów wymienionych w punkcie X niniejszej SIWZ (również w przypadku ich złożenia w wyniku wezwania o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp.) dla których dopuszczalna jest forma pisemna.

XI.2. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienia dotyczące wszelkich wątpliwości związanych z SIWZ, przedmiotem zamówienia, sposobem przygotowania i złożenia oferty, kierując swoje zapytania pisemnie na adres Ochotnicza Straż Pożarna w Pęczniewie, ul. Główna 14, 99-235 Pęczniew lub drogą elektroniczną na adres e-mail: zerominobudowniczy@wp.pl

Każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji przekazywanych za pomocą poczty elektronicznej.

XI.3. Zamawiający nie udziela ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemnego postępowania.

XI.4. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktowania się w wykonawcami jest Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniew dh Piotr Żeromiński, tel. 697 458 624.

XII. Wymagania dotyczące wadium.

Zamawiający nie żąda wniesienia wadium.

XIII. Termin związania ofertą.

XIII.1 Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. (art. 85 ust. 5 ustawy Pzp.).

XIII.2 Wykonawca może przedłużyć termin związania ofertą, na czas niezbędny do zawarcia umowy, samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.

XIV. Opis sposobu przygotowania ofert.

XIV.1 Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

A) Oświadczenia wymagane postanowieniami pkt X SIWZ;

B) Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii;

C) Dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba, że Zamawiający może je uzyskać w szczególności za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne Dz.U. z 2014 poz. 1114 oraz z 2016 poz. 352), a Wykonawca wskazał to wraz ze złożeniem oferty.

XIV.2 Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

XIV.3 Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.

XIV.4 Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc. powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.

XIV.5 Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.

XIV.6 Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ.

XIV.7 Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

XIV.8 Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami, a cała oferta wraz z załącznikami była w trwały sposób ze sobą połączona (np. zbindowana, zszyta uniemożliwiając jej samoistną dekompletację), oraz zawierała spis treści.

XIV.9 Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

OFERTA W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM

na: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Pęczniew”

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM : 20.07.2020 r. godz. 10:00

XIV.10 Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 8 w zw. z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp. oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2019.369 t.j.), jeśli Wykonawca w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane i jednocześnie wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Zamawiający informuje o zmianie definicji tajemnicy przedsiębiorstwa zawartej w ustawie o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2019.369 t.j.).

XIV.11 Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone, jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty. Brak jednoznacznego wskazania, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oznaczać będzie, że wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie niniejszego postępowania są jawne bez zastrzeżeń.

XIV.12 Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji będzie traktowane, jako bezskuteczne i skutkować będzie zgodnie z uchwałą SN z 20 października 2005 (sygn. III CZP 74/05) ich odtajnieniem.

XIV.13 Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy wykonawca otrzyma od niego wezwanie w trybie art. 90 ustawy Pzp, a złożone przez niego wyjaśnienia i/lub dowody stanowiąc będą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zastrzeżenia ich jako tajemnica przedsiębiorstwa. Przedmiotowe zastrzeżenie zamawiający uzna za skuteczne wyłącznie w sytuacji kiedy Wykonawca oprócz samego zastrzeżenia, jednocześnie wykaże, iż dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

XIV.14 Wykonawca może wprowadzić zmiany, poprawki, modyfikacje i uzupełnienia do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone wg takich samych zasad, jak składana oferta tj. w kopercie odpowiednio oznakowanej napisem „ZMIANA”. Koperty oznaczone „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonywania zmian, zostaną dołączone do oferty.

XIV.15 Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian i poprawek z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności po potwierdzeniu poprawności postępowania Wykonawcy oraz zgodności ze złożonymi ofertami. Koperty ofert wycofywanych nie będą otwierane.

XIV.16 Do przeliczenia na PLN wartości pieniężnych wyrażonych w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z dnia wszczęcia postępowania.

XIV.17 Oferta, której treść nie będzie odpowiadać treści SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp. zostanie odrzucona (art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp). Wszelkie niejasności i wątpliwości dotyczące treści zapisów w SIWZ należy zatem wyjaśnić z Zamawiającym przed terminem składania ofert. Przepisy ustawy Pzp. nie przewidują negocjacji warunków udzielenia zamówienia, w tym zapisów projektu umowy, po terminie otwarcia ofert.

XV. Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

XV.1 Ofertę należy złożyć w Urzędzie Gminy Pęczniew, ul. Główna 10/12; 99-235 Pęczniew (sekretariat) i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale XIV SIWZ. w terminie do dnia **20 lipca 2020 r. godz. 10:00**

XV.2 Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

XV.3 Oferta złożona po terminie wskazanym w pkt XV.1 niniejszej SIWZ zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy Pzp.

XV.4 Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Gminy Pęczniew, ul. Główna 10/12; 99-235 Pęczniew (sala konferencyjna –I piętro) w dniu **20 lipca 2020 r. godz. 10:15**

XV.5 Otwarcie ofert jest jawne.

XV.6 Podczas otwarcia ofert Zamawiający odczyta informacje, o których mowa w art.86 ust. 4 ustawy Pzp.

XV.7 Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie www.e-peczniew.pl informacje dotyczące:

- A) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
- B) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
- C) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XVI. Opis sposobu obliczania ceny.

XVI.1 Cena podana w ofercie (załącznik nr 1 do SIWZ) jest ceną ryczałtową brutto. Cena ta obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zadania zamówienia oraz wszystkie inne koszty wynikające z zapisów umowy. Cena ta jest wynagrodzeniem ostatecznym Wykonawcy za przedmiot zamówienia.

XVI.2 Cena oferty (w złotych) zostanie wyliczona przez wykonawcę w formularzu oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SIWZ.

XVI.3. Cena oferty (w tym ceny netto) muszą być wyrażone w złotych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

XVI.4. Ceny określone przez wykonawcę w ofercie nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji, chyba że umowa stanowi inaczej.

XVI.5. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzać zmian do treści oferty.

XVI.6 Cena musi być: wyrażona w złotych polskich (PLN), podana w zapisie liczbowym i słownie oraz wyliczona w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku, w następujący sposób:

Brutto (wraz z podatkiem VAT): PLN

(słownie:

podatek VAT w wysokości PLN

netto: PLN.

XVII. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

XVII.1 Wybór oferty dokonany zostanie na podstawie niżej przedstawionych kryteriów (nazwa kryterium, waga, sposób punktowania)

Nazwa kryterium	Waga %	Liczba punktów
Cena (C)	60	60
Okres gwarancji (G)	40	40

XVII.2 Zastosowane wzory do obliczenia punktowego:

A) Kryterium CENA (C)

Kryterium „Cena” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w ofercie (załącznik nr 1 do SIWZ).

$C = 60 \times N/A$

C –ilość punktów przyznanych ofercie n (z dokładnością do 2 miejsc po przecinku)

N –najniższa oferowana cena spośród ofert nie odrzuconych

A –cena oferty badanej (rozpatrywanej) -oferta n

B) Okres gwarancji (G)

Punkty w ramach niniejszego kryterium zostaną przyznane według następujących zasad:

- a) Okres gwarancji – 24 miesiące – 0 pkt. (0%)
- b) Okres gwarancji – 36 miesięcy – 20 pkt. (20%)
- c) Okres gwarancji – 48 miesięcy – 40 pkt. (40%).

Okres gwarancji nie może być krótszy niż 24 miesiące. Zamawiający nie dopuszcza wartości pośrednich. Zaoferowany przez Wykonawcę okres gwarancji zostanie uwzględniony w umowie z Wykonawcą. Wydłużenie okresu gwarancji powyżej 48 miesięcy nie spowoduje zwiększenia ilości punktów ponad maksymalne 40 punktów (40%) w kryterium „Okres gwarancji”. Wykonawca nie może nie zaoferować okresu gwarancji. W przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę w ofercie pola określającego okres gwarancji Zamawiający uzna to za złożenie oferty niezgodnej z SIWZ. Oferta ta zostanie odrzucona.

XVII.3 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w niniejszej SIWZ warunki, nie podlega wykluczeniu oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów zgodnie z poniższym wzorem:

$P = C + G$ gdzie:

P – łączna liczba punktów oferty ocenianej

C – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Cena”

G – liczba punktów uzyskanych w kryterium „Okres gwarancji”.

Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów i spełni wszystkie warunki udziału w postępowaniu.

XVII.4 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

XVIII. Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

XVIII.1 Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

XVIII.2 W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka winna w szczególności określać strony umowy, pełnomocnika uprawnionego do kontaktów z Zamawiającym oraz do wystawiania

dokumentów związanych z płatnościami z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia.

XVIII.3 Zawarcie umowy nastąpi wg wzoru Zamawiającego –wzór umowy stanowi załącznik nr 4 do SIWZ.

XVIII.4 Postanowienia ustalone we wzorze umowy nie podlegają negocjacjom.

XVIII.5 W przypadku, gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

XIX. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XX. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

XX.1 Wzór umowy, stanowi Załącznik nr 3 do SIWZ.

XX.2 Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie:

A) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;

B) zmiany terminu wykonania zamówienia w następujących przypadkach:

a)wystąpienie siły wyższej rozumianej jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie jego zobowiązania w całości lub części. W razie wystąpienia siły wyższej Strony Umowy zobowiązane są dołożyć wszelkich starań w celu ograniczenia do minimum opóźnienia w wykonywaniu swoich zobowiązań umownych, powstałego na skutek działania siły wyższej. Termin zostanie wydłużony o czas, w którym niemożliwe było realizowanie umowy.

C) zmiany podwykonawców na zasobach, których Wykonawca opierał się wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnianie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca,

D)zmiany przepisów prawa istotnych dla postanowień zawartej umowy.

E)zmiany stawki podatku VAT:

- w przypadku zwiększenia stawki podatku VAT -ceny jednostkowe netto nie mogą być wyższe niż zadeklarowane w ofercie. Wartość wynagrodzenia brutto zostanie powiększona z odpowiednim zastosowaniem zmniejszonej stawki podatku VAT.

- w przypadku zmniejszenia stawki podatku VAT -ceny jednostkowe netto nie mogą być wyższe niż zadeklarowane w ofercie. Wartość wynagrodzenia brutto

zostanie pomniejszona z odpowiednim zastosowaniem zmniejszonej stawki podatku VAT.

F) w przypadku niemożności dochowania terminu realizacji umowy, z przyczyn innych niż wymienione powyżej, a nie obciążających Wykonawcy (w szczególności niemożność terminowego kupna materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy lub ich transportu na miejsce realizacji zamówienia). Termin zostanie zmieniony proporcjonalnie do długości czasu trwania przeszkody.

XX.3 W pozostałym zakresie zmian do umowy stosuje się art. 144 ust.1 pkt.2 pkt 3, pkt 4, pkt 5, pkt 6, ust. 1a, ust. 1b, ust. 1c, ust. 1d, ust.1e, oraz ust. 2 i ust. 3 ustawy Pzp.

XX.4 W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących koniecznością zmiany umowy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i wystąpienia z wnioskiem o dokonanie wskazanej zmiany.

XX.5 Z okoliczności stanowiących podstawę zmiany do umowy zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie strony.

XX.6 Zmiana umowy powinna nastąpić w formie pisemnego aneksu podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz powinna zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.

XX.7 Zmiana do umowy w sprawie zamówienia publicznego bez zachowania formy pisemnej jest dotknięta sankcją nieważności, a więc nie wywołuje skutków prawnych.

XX.8 W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy prawa w tym: Kodeksu cywilnego.

XXI. Informacje dodatkowe.

XXI.1 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

XXI.2 Zamawiający nie dopuszcza ofert wariantowych.

XXI.3 Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

XXII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

XXII.1 Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy Pzp jak dla postępowań poniżej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

XXII.2 Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

XXIII. Ochrona danych osobowych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

A) administratorem danych osobowych Wykonawców uczestniczących w postępowaniu jest Ochotnicza Straż Pożarna w Pęczniewie reprezentowana przez Prezesa OSP Pęczniew.

B) może Pani/Pan uzyskać informacje o przetwarzaniu Pani/Pana danych osobowych w siedzibie Zamawiającego tj. Ochotnicza Straż Pożarna w Pęczniewie, ul. Główna 14; 99-235 Pęczniew.

C) dane osobowe Wykonawców uczestniczących w postępowaniu przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego ZP.271.1.2020 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;

D) odbiorcami danych osobowych Wykonawców uczestniczących w postępowaniu będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy Pzp;

E) dane osobowe Wykonawcy oraz inne dane osobowe uzyskane przez Zamawiającego w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego będą przetwarzane przez administratora danych w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przez okres obowiązywania umowy a następnie 4 lata, albo 10 lat w przypadku zamówień współfinansowanych ze środków UE, począwszy od 1 stycznia roku kalendarzowego następującego po zakończeniu okresu obowiązywania umowy. Okresy te dotyczą również Wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane, jako najkorzystniejsze (nie zawarto z tymi Wykonawcami umowy);

F) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio dotyczących Wykonawców uczestniczących w postępowaniu jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

G) w odniesieniu do danych osobowych Wykonawców uczestniczących w postępowaniu decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

H) każdy Wykonawca uczestniczący w postępowaniu posiada:

–na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących;

–na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych;

–na podstawie art.18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ;

–prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy Wykonawca uzna, że przetwarzanie danych osobowych jego dotyczących narusza przepisy RODO;

I) Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu nie przysługuje:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych Wykonawców uczestniczących w postępowaniu jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

XXIV. Postanowienia końcowe.

XXIV.1 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.

XXIV.2 Zgodnie z art. 93 ust. 1a ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli nie otrzyma całości lub części dofinansowania realizacji inwestycji będącej przedmiotem zamówienia. Zamawiający ubiega się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w ramach środków z:

- budżetu Gminy Pęczniew,

- budżetu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

- budżetu Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

- budżetu MSWiA.

XXV. Załączniki do niniejszej SIWZ.

XXV.1 wzór oferty- załącznik nr 1 do SIWZ.

XXV.2 Oświadczenie wykonawcy dot. przesłanek wykluczenia – załącznik nr 2 do SIWZ.

XXV.3 Wzór umowy – załącznik nr 3 do SIWZ.

XXV.4 Oświadczenie (grupa kapitałowa) – załącznik nr 4 do SIWZ.

Zatwierdzam
treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Prezes OSP Pęczniew

/-/ Piotr Żeromiński

Pęczniew, dnia 09.07. 2020 r.

Nr postępowania: ZP.271.1.2020

.....
(nazwa firmy oraz adres
wykonawcy)

.....
(NIP)

.....
(numer telefonu i faksu)

.....
(adres e-mail)

.....
(adres do korespondencji)

Oferuję/my do wykonania zamówienie określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i załącznikach do niej w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn **Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Pęczniew**

1. Cena oferty:

Brutto (wraz z podatkiem VAT): PLN

(słownie:)

podatek VAT w wysokości PLN

netto: PLN.

2. Okres gwarancjimiesiące/miesiący

3. Termin wykonania zamówienia:

4. Warunki płatności: 30 dni od daty wpływu faktury.

5. Oświadczenie wykonawcy:

- a) Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i załącznikami do niej i nie wnosimy zastrzeżeń.
- b) Oświadczamy, że uzyskaliśmy niezbędne informacje, potrzebne do właściwego przygotowania oferty i nie wnosimy uwag.
- c) Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- d) Oświadczamy, że załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia Istotne Postanowienia Umowy zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
- e) Oświadczamy, że jako wykonawca składający ofertę (wspólnicy konsorcjum składający ofertę wspólną) nie podlegamy wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz.1843 ze zm.).
- f) Oświadczamy, że spełniamy wszystkie warunki udziału w postępowaniu określone, na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy. Oświadczamy, że złożymy, na każde wezwanie zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym dokumenty wymagane przez

zamawiającego w SIWZ.

- g) Oświadczamy, że zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy złożymy w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy.
- h) Oświadczamy, że wszystkie informacje podane w oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.
6. Zgodnie z art. 36 b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, informujemy, że zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:
- a) wykonanie części dotyczącej podwykonawcy
- b) wykonanie części dotyczącej podwykonawcy
- c) wykonanie części dotyczącej podwykonawcy

7. Inne informacje Wykonawcy:

- a)
- b)
- c)

8. Informacje dotyczące Wykonawcy wymagane do celów sprawozdawczych. Wykonawca jest:

Nazwa	Zatrudnienie (w jednym z dwóch ostatnich lat obrotowych)	Obrót/suma aktywów (w jednym z dwóch ostatnich lat obrotowych)
Małym przedsiębiorcą <input type="checkbox"/>	Mniej niż 50 pracowników	Obrót do 10 mln euro lub suma aktywów bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat obrotowych do 10 mln euro
Średnim przedsiębiorcą <input type="checkbox"/>	Mniej niż 250 pracowników	Obrót do 50 mln euro lub suma aktywów bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat obrotowych do 43 mln euro
Dużym przedsiębiorcą <input type="checkbox"/>	Jest to przedsiębiorca, który nie kwalifikuje się do żadnej z ww. kategorii przedsiębiorstw.	

Należy zaznaczyć powyżej właściwe pole.

9. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

.....
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU
RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

L.P.	PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD	Uwagi	Propozycja wykonawcy TAK/NIE
1	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód		
1.1	<ul style="list-style-type: none"> ○ Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., Nr 128 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi. ○ rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) ○ Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). ○ Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). ○ Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. ○ Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. ○ Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 ○ Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2020, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 		
1.2	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej).		
1.3	Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).		
2	Podwozie z kabiną		
2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.		
2.2	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kąt natarcia: min. 30 °, 		

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Kąt zejścia : min. 26°, ○ Prześwit pod osiami min. 335 mm, ○ Wysokość całkowita pojazdu : max. 3225 mm (z drabiną trójprzęsłową) ○ Długość całkowita : max 8200 mm 		
2.3	<p>Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 3 %.</p>		
2.4	<p>Układ napędowy pojazdu składa się z :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ stałego napędu na wszystkie osie , ○ skrzyni redukcyjnej, ○ zwolnice w piastach , ○ możliwość blokowania mechanizmów różnicowych: osi przedniej, osi tylnej oraz międzyosiowego. ○ zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej 		
	<p>Koła i ogumienie: koła pojedyncze na wszystkich osiach o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem terenowym;.</p>		
	<p>Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy</p> <p>Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1000 Nm</p> <p>Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.</p> <p>Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).</p>		
	<p>Pojazd wyposażony w układ hamulcowy dwuobwodowy wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ hamulce tarczowe na wszystkich osiach. ○ system zapobiegający blokadzie kół (ABS) ○ układ hamulców przyczepy 2. przewodowy ze złączkami ISO, zasilanie (czerwony), sterowanie (żółty). ○ System zapobiegający blokadzie kół (ABS) ○ Wspomaganie ruszania pod górę (Hill Start Aid) ○ Alarm sprawności hamulców ○ Wspomaganie hamowania awaryjnego (BAS). ○ Światła hamowania awaryjnego (EBL) 		
2.7	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p><u>Kabina wyposażona minimum w:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, ○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, 		

	<ul style="list-style-type: none"> ○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, ○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, ○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, ○ zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, ○ informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, ○ fabryczne radio ○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie w przedniej części zabudowy. ○ siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, ○ wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, ○ fabryczna klimatyzacja, ○ immobiliser, ○ tempomat, ○ kamerę cofania ○ przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny oraz radiotelefony przenośne dostarczone przez Zamawiającego ○ umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego. ○ główny wyłącznik oświetlenia skrytek, ○ sterowanie zraszaczami podwozia 		
2.8	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ podwozie – czarne lub grafitowe, ○ błotniki i zderzaki – białe, ○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, ○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. ○ boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). ○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego ○ spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem Baranek Sikagard 6440 - czarny 		
2.9	<p>Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.</p>		
2.10	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.</p>		
2.11	<p>Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki zlokalizowane poza zabudową i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.</p>		
2.12	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania</p>		

	przyczepy.		
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.		
2.14	Zaczepty do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.		
	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza		
2.15	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Oświetlenia ostrzegawczego ○ Sygnalizacji dźwiękowej ○ Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy ○ Systemu ładowania pojazdu podczas postoju ○ Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) ○ Oświetlenia zewnętrznego ○ Oświetlenia wewnętrznego 		
2.16	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy ○ lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy ○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu po bokach ○ urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. ○ zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, ○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. ○ Dalekosiężna lampa LED zamontowana z przodu pojazdu ○ dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. 		
2.17	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora i pojemność akumulatorów min 180 ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.		
2.18	Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w		

	momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m		
2.19	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.		
2.20	Oświetlenie zewnętrzne Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką.		
2.21	Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.		
3.	Zabudowa pożarnicza:		
	Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy oraz zbiornika środków gaśniczych.		
	Zabudowa samonośna w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnątrz część zabudowy wykończona blachą anodowaną, z zewnętrzną stroną lakierowaną. Dopuszcza się aby zabudowa posiadała jedno obłachowanie spełniające powyższe wymaganie. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe (minimum 8 sztuk).		
	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł). Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Nośność maksymalna 280 kg.		
	Aluminiowa drabina wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie oraz pełen stopień.		
	Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą spuszczonej żaluzji.		

<p>Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie.</p>		
<p>Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.</p>		
<p>Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu, wykonany w formie przelotowej, dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący wysuwany na jedną stronę pojazdu zawierająca z jednej strony sprzęt burzący z drugiej mocowanie na dwie piły spalinowe z oprzyrządowaniem. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony kierowcy.</p>		
<p>Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) ○ Agregatu prądotwórczego lub wentylatora oddymiającego ○ Dwa aparaty ODO + dwie butle zapasowe. <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p> <p>*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2.</p>		
<p>Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.</p>		
<p>Dodatkowo ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie na :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Stojak hydrantowy ○ Gaśnice ○ Klucz hydrantowy 		
<p>Zabudowa powinna posiadać pięć plastikowych skrzynek o pojemności na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz</p>		

	wieczkiem		
	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza oraz wentylację jeśli transportowane są ciecze palne lub urządzenia spalinowe.		
	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.		
4.	Układ wodno-pianowy		
	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z : <ul style="list-style-type: none"> ○ Zbiornik środków gaśniczych ○ Autopompy ○ Dozownik środka pianotwórczego ○ Zwijadło szybkiego natarcia ○ Działko wodno-pianowe ○ System zraszania podwozia 		
	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: <ul style="list-style-type: none"> ○ posiadać właz rewizyjny, ○ pojemność min. 3000 l (+/-1%), ○ spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, ○ posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika (tzw. Czyszczak) ○ konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu zabudowy ○ umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy dla zapewnienia jak najniższego środka ciężkości ○ posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym. 		
	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz: <ul style="list-style-type: none"> ○ powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, ○ powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, ○ napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. 		
	Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności: <ul style="list-style-type: none"> ○ min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, ○ min. 410 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z wirnika ze stali nierdzewnej. Korpus pompy oraz jego główne elementy wykonane z hartowanego aluminium. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa</p>		

	<p>smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania z wbudowanego systemu smarowania (nie dopuszcza się stosowania zewnętrznych elementów jak np. pojemnik na olej). Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.</p>		
	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane na zewnątrz zabudowy) ○ wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, ○ działka wodno-pianowego. ○ Zraszaczy <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p> <p>Zawór pomiędzy pompą oraz zbiornikiem wody sterowany zdalnie za pomocą zaworu elektropneumatycznego z panelu sterowania lub z stanowiska kierowcy.</p>		
	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.</p>		
	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat), umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund.</p>		
	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów tzn. stal nierdzewna oraz gumowa zbrojona.</p> <p>Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.</p>		
	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w powietrzny system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika uruchamiany z stanowiska dowódcy pojazdu.</p>		

<p>Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę.</p>		
<p>Działko wodno-pianowe DWP 16/24 ze stali nierdzewnej o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór ręczny lub równoważne rozwiązanie. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Wydajność regulowana od 800 litrów do 2400 litrów z maksymalnym zasięgiem rzutu 65 m Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>		
<p>Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu; ○ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu; <p>System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych. Sterowanie z pozycji kierowcy tzn. możliwość wyboru dysz (wszystkie / przód / tył) oraz elektroniczny manometr niskiego ciśnienia.</p>		
<p>System tankowania pojazdu z sieci hydrantowej. Nasada zlokalizowana w tylnej skrytce w bliskim sąsiedztwie nasady tankowania geodezyjnego. System umożliwia tankowanie zbiornika „ręczne” tzn. do przelewu kiedy operator musi zamknąć zawór zasilający lub automatycznie gdzie system samoczynnie będzie utrzymywał zbiornik natankowany.</p>		
<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ manowakuometr, ○ manometr niskiego ciśnienia, ○ manometr wysokiego ciśnienia, ○ manometr linii napełniania hydrantowego, ○ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, ○ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, ○ miernik prędkości obrotowej wału pompy, ○ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, ○ wyłącznik/włącznik silnika pojazdu, ○ licznik motogodzin pracy autopompy. ○ przycisk „obroty minimalne” ○ przycisk „stop” ○ sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na 		

	sterowanie ręczne. W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy powinny być pochylone w kierunku operatora w celu dogodnej obsługi.		
5.	Wyposażenie dodatkowe		
	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk wraz z dodatkową laminatową osłoną zabezpieczającą przed działaniem czynników atmosferycznych.		
	Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.		
6.	Inne		
	Minimalna gwarancja na pojazd : 24 miesiące		
	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia		
	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia		
	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ol style="list-style-type: none"> 1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. 		

.....
*(podpis i pieczętka Wykonawcy lub osoby
upoważnionej do reprezentowania
Wykonawcy)*

**Załącznik nr 2 do SIWZ – Oświadczenie wykonawcy dotyczące przesłanek
wykluczenia**

Nr postępowania: ZP.271.1.2020

Wykonawca:

.....

.....
*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:
NIP/PESEL, KRS/CEIDG)*

reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenie wykonawcy
**składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych**

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **ZAKUP ŚREDNIEGO
SAMOCHODU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO DLA OSP PĘCZNIEW**

prowadzonego przez **Ochotniczą Straż Pożarną w Pęczniewie** oświadczam, co
następuje:

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 5 pkt 1 ustawy.

Miejscowość, dnia r.

.....
(podpis)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy (*podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 ustawy*). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy podjąłem następujące środki naprawcze:

.....

.....

Miejscowość, dnia r.

.....
(podpis)

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA
KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, będący/e podwykonawcą/ami

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CeIDG)

nie podlega/ą wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość, dnia r.

.....
(podpis)

-WZÓR-
UMOWA NR/2020

zawarta w dniu2020 r. w pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Pęczniewie, z siedzibą w Pęczniewie przy ul. Głównej 14, NIP 828-12-35-301, reprezentowaną przez

....., zwaną dalej „Zamawiającym”
a.....
z siedzibą reprezentowanym przez:

1.....
2.....
zwanym dalej „Wykonawcą”

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. -Prawo zamówień publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa o następującej treści:

§1.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć do siedziby zamawiającego, tj.: 99-235 Pęczniew, ul. Główna 14 oraz wydać Zamawiającemu i przenieść na niego własność średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego spełniającego wymagania wyszczególnione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Dostarczony pojazd będzie miał pełny zbiornik paliwa i płynów eksploatacyjnych (nie dotyczy wody do celów gaśniczych w zbiorniku).

§2.

1. Całkowita wartość przedmiotu umowy brutto w kwocie (słownie:.....) wraz z należnym podatkiem VAT w stawce
2. Cena obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym w szczególności: wartość przedmiotu zamówienia zgodna z załącznikiem nr 1 do umowy, koszty wydania przedmiotu umowy w siedzibie Zamawiającego, naprawy gwarancyjne wraz z płynami i materiałami eksploatacyjnymi oraz częściami oryginalnymi do nich użytymi, jak również koszt przeszkolenia w zakresie obsługi i użytkowania samochodu, należne podatki, w tym należny podatek VAT oraz pozostałe czynniki cenotwórcze związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

§3.

1. Zamawiający, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy, na którego będzie wystawiona faktura VAT, zobowiązany jest do zapłaty ceny w PLN.
2. Płatność zrealizowana będzie w terminie do 30 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury VAT do Zamawiającego . Podstawą

wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie pozytywny protokół odbioru, o którym mowa w §4 umowy.

3. Zapłata należności z tytułu realizacji niniejszej umowy nastąpi przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze.
4. Za datę płatności uznaje się dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy.
5. Zamawiający nie dopuszcza płatności w walutach obcych.

§4.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy w terminie do do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wyłącznie pojazd fabrycznie nowy i wolny od wad.
3. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie jest protokół odbioru faktycznego, o którym mowa w §5 umowy.

§5.

1. Odbiór faktyczny (techniczno-jakościowy) zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego w terminie nie późniejszym niż określony w §5 ust. 1. Dokładny termin odbioru faktycznego zostanie ustalony pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą najpóźniej na 3 dni robocze przed planowaną datą odbioru.
2. Odbioru faktycznego dokona, co najmniej 2 przedstawiciele Zamawiającego w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy. Protokół odbioru faktycznego zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
3. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru, że przedmiot dostawy nie odpowiada SIWZ i opisowi zawartemu w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do dokonania zmian dostarczonego pojazdu na pojazd spełniający wymagania określone w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ w terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie dłuższym niż 14 dni od dnia odbioru określonego w §5 pkt. 1. Zmiana ta następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy.
4. . W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach w 2 egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy. W takim przypadku Zamawiający może też wedle własnego uznania, jeśli uzna, że nie jest możliwe zapewnienie zgodności przedmiotu umowy z wymaganiami w niej określonymi, odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, naliczając przy tym karę umowną. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
5. Szkolenie z obsługi samochodu odbędzie się na koszt Wykonawcy podczas odbioru faktycznego.

§6.

Następujące dokumenty techniczne Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć i wydać Zamawiającemu wraz z przedmiotem zamówienia:

- 1) Instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu w języku polskim w 2 egzemplarzach oraz dodatkowo 1 szt. na nośniku elektronicznym oraz instrukcję obsługi w języku polskim dostarczonego wyposażenia.

- 2) Książkę gwarancyjną dla pojazdu oraz dostarczonego wyposażenia w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy.
- 3) Ważne świadectwo dopuszczenia zgodne z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 ze zm.). -1 szt. (kserokopia poświadczona za zgodność z oryginałem) dla pojazdu oraz sprzętu, jeżeli będzie do niego wymagane.
- 4) Dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy.
- 5) Wykaz dostarczonego sprzętu i wyposażenia dostarczonego razem z pojazdem.
- 6) Wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu lub świadectwo zgodności WE.

§7.

1. Wykonawca udziela miesięcy gwarancji na cały przedmiot zamówienia (dla pojazdu gwarancja nie obejmuje limitu kilometrów). Okres gwarancji nie może być krótszy niż okres gwarancji udzielany przez producentów pojazdu i wyposażenia. Okres gwarancji liczy się od dnia odbioru faktycznego przedmiotu umowy, o którym mowa w §5 niniejszej umowy.
2. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w siedzibie Zamawiającego lub przez autoryzowany serwis Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Zamawiający jednocześnie zastrzega się, aby autoryzowany serwis znajdował się nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego
3. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy wady rzeczy w ciągu maksymalnie 7 dni kalendarzowych od momentu uzyskania pisemnego zgłoszenia o usterce. Strony dopuszczają zgłoszenie usterki w formie mailowej.
4. Usterki, których z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 3, wykonane będą w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
W przypadku niezgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania pisemnego zgłoszenia o usterce.
5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia do naprawy do momentu odebrania sprawnego sprzętu.
6. Po okresie gwarancji serwis będzie mógł być prowadzony przez Wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń Zamawiającego.

7. Po upływie okresu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do sprzedaży Zamawiającemu w razie potrzeby części zamiennych dla przedmiotu umowy bez jednoczesnego świadczenia usług serwisowych.
8. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 3 i ust. 4 Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania naprawy przedmiotu zamówienia poprzez zlecenie naprawy innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy. Jednocześnie zastrzega się, że w przypadku zlecenia naprawy innemu podmiotowi w sytuacji określonej w §7 pkt. 8 gwarancja zostaje utrzymana. W przypadku braku możliwości technicznej naprawy przedmiotu zamówienia lub jego części, Zamawiającemu przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy u innego dostawcy. W takim przypadku Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową równą kosztom poniesionym z tytułu wymiany, naprawy lub/i wymiany części podmiotu zamówienia na nowy/e przez innego dostawcę, a w Wykonawca zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych.

§8.

Zakres zobowiązań i odpowiedzialność za podwykonawców.

1. Z podwykonawcami

- 1) Zakres rzeczowy objęty niniejszą umową Wykonawca zobowiązuje się wykonać w następujący sposób:
 - a) przy udziale podwykonawców
.....
zakres rzeczowy:
.....
 - b) pozostałe własnymi siłami.
- 2) Zmiana któregośkolwiek z podwykonawców wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
- 4) Zamawiający nie wyraża zgody na zawarcie przez podwykonawcę umowy z dalszym podwykonawcą.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić właściwą koordynację prac powierzonych poszczególnym podwykonawcom.
- 6) Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców jak za działania i zaniechania własne. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe i terminowe wykonanie całego przedmiotu umowy, w tym także odpowiedzialność za jakość, terminowość oraz bezpieczeństwo wykonanych przez podwykonawców prac.
- 7) Zapłata wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy za prace wykonane przez podwykonawców, o których w ust. 1 pkt. 1 nastąpi po przedstawieniu przez Wykonawcę dowodu płatności na rzecz podwykonawcy.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania należności podwykonawcy oraz złożenia Zamawiającemu kserokopii przelewu (poświadczonej za

zgodność z oryginałem) dokonanego na konto podwykonawcy. W przypadku braku potwierdzenia należności podwykonawcy, Zamawiający może wstrzymać dokonanie zapłaty wynagrodzenia w części należnej podwykonawcy do czasu spełnienia warunku określonego w zdaniu pierwszym.

2. Bez podwykonawców.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać całe zadanie własnymi siłami bez powierzenia jakichkolwiek robót lub ich części podwykonawcom.

§9.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa § 4 ust. 1 w wysokości 0,5% jego ceny brutto, o której mowa w §2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu dostawy wskazanego w niniejszej umowie,
- b) za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 20% ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w §2 ust.1 niniejszej umowy,
- c) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w terminach określonych w §5 ust. 3 lub/i w okresie gwarancji w terminach określonych w § 7 ust. 2 i 3 w wysokości 0,2% ceny brutto przedmiotu umowy, o której mowa w §2 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia następnego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad/usterek,
- d) za odstąpienie przez Wykonawcę od wykonania umowy w wysokości 20% ceny brutto przedmiotu umowy o której mowa w §2 ust.1 niniejszej umowy.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 20% ceny brutto przedmiotu umowy o której mowa w §2 ust.1 niniejszej umowy.

3. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych, do wysokości poniesionej szkody.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli wystąpi zwłoka w dostarczeniu zamówienia powyżej 7 dni kalendarzowych od wyznaczonego terminu realizacji dostawy, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy. W powyższym przypadku Wykonawcy nie przysługuje roszczenie odszkodowawcze w wyniku poniesionej szkody. W takim przypadku Zamawiający naliczy kary umowne, o których mowa §10 ust. 2 pkt1 lit. b.

§10.

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie:

A) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;

B) zmiany terminu wykonania zamówienia w następujących przypadkach:

a) wystąpienie siły wyższej rozumianej jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności,

a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie jego zobowiązania w całości lub części. W razie wystąpienia siły wyższej Strony Umowy zobowiązane są dołożyć wszelkich starań w celu ograniczenia do minimum opóźnienia w wykonywaniu swoich zobowiązań umownych, powstałego na skutek działania siły wyższej. Termin zostanie wydłużony o czas, w którym niemożliwe było realizowanie umowy.

C) zmiany podwykonawców na zasobach, których Wykonawca opierał się wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnianie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca,

D) zmiany przepisów prawa istotnych dla postanowień zawartej umowy.

E) zmiany stawki podatku VAT:

- w przypadku zwiększenia stawki podatku VAT -ceny jednostkowe netto nie mogą być wyższe niż zadeklarowane w ofercie. Wartość wynagrodzenia brutto zostanie powiększona z odpowiednim zastosowaniem zmniejszonej stawki podatku VAT.

- w przypadku zmniejszenia stawki podatku VAT -ceny jednostkowe netto nie mogą być wyższe niż zadeklarowane w ofercie. Wartość wynagrodzenia brutto zostanie pomniejszona z odpowiednim zastosowaniem zmniejszonej stawki podatku VAT.

F) w przypadku niemożliwości dochowania terminu realizacji umowy, z przyczyn innych niż wymienione powyżej, a nie obciążających Wykonawcy (w szczególności niemożliwość terminowego kupna materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy lub ich transportu na miejsce realizacji zamówienia). Termin zostanie zmieniony proporcjonalnie do długości czasu trwania przeszkody.

2. W pozostałym zakresie zmian do umowy stosuje się art. 144 ust.1 pkt.2 pkt 3, pkt 4, pkt 5, pkt 6, ust. 1a, ust. 1b, ust. 1c, ust. 1d, ust.1e, oraz ust. 2 i ust. 3 ustawy Pzp.

3. W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących koniecznością zmiany umowy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i wystąpienia z wnioskiem o dokonanie wskazanej zmiany.

4. Z okoliczności stanowiących podstawę zmiany do umowy zostanie sporządzony protokół podpisany przez obie strony

5. Zmiana umowy powinna nastąpić w formie pisemnego aneksu podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz powinna zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.

6. Zmiana do umowy w sprawie zamówienia publicznego bez zachowania formy pisemnej jest dotknięta sankcją nieważności, a więc nie wywołuje skutków prawnych.

7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy prawa w tym: Kodeksu cywilnego.

§11.

1. Strony umowy zgodnie oświadczają, że w przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy poddają się rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego z wyłączeniem art. 509.

§12.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie w formie aneksu.
3. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, każdy na prawach oryginału, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa – dla Zamawiającego.

Załącznik:

1. Kopia ofert.

Zamawiający:

Wykonawca:

Nr postępowania: ZP.271.1.2020

.....
/miejscowość i data/

.....
(nazwa i adres wykonawcy)

OŚWIADCZENIE*

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **ZAKUP ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP PĘCZNIW**

Oświadczam, że:

1) nie należę do tej samej grupy kapitałowej z żadnym z wykonawców, którzy złożyli ofertę w w/w postępowaniu w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2019 r. poz.369)

2) należę¹ do tej samej grupy kapitałowej z następującymi wykonawcami, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, w załączeniu lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej (składających ofertę w tym postępowaniu):

a).....

b).....

c).....

d).....

Oświadczam, że istniejące między członkami grupy powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia z następujących powodów:

.....
.....
.....

.....
/podpisy upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy(-ów)/

*Wykonawca na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy PZP dostarcza powyższe oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej **w terminie 3 dni** od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy (nie wcześniej). Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzieleniu zamówienia

¹ niepotrzebne skreślić