

Zp.271.2.2015

Do Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w BZP, BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pęczniewie w dniu 18.02.2015r na zadanie pn: „ **Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114459E” (na odcinku Rudniki-gr. Gminy Pęczniew Rzechta)**

W związku z zapytaniami dotyczącymi wyjaśnień treści SIWZ, Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2009r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2013 r poz. 907 z późn.zm.) udziela następujących wyjaśnień:

1. Pytanie: Proszę o potwierdzenie, że do podbudów z kruszywa łamanego należy stosować frakcje 0/31,5.

Odpowiedz: Do podbudowy należy stosować frakcje 0/63 i 0/31,5.

2. Pytanie: Proszę o podanie parametrów barier energochłonnych tj. szerokości pracującej i poziomu powstrzymania. Czy można zastosować bariery typu N1W1A lub N1W1B.

Odpowiedz: Bariery ochronne należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym.

3. Pytanie: Proszę o udostępnienie geologii dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedz: Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej. Przebudowywana jest tylko nawierzchnia istniejącej drogi.

4. Pytanie: Proszę o udostępnienie niwelety dla przedmiotowej drogi.

Odpowiedz: Nie przewiduje się.

5. Pytanie: Przekroje normalne w Opisie Technicznym przedstawiają zastosowanie dwóch warstw bitumicznych KR2 o łącznej grubości 8 cm na całej przedmiotowej inwestycji, natomiast z przedmiaru robót oraz opisu w SIWZ wynika, że należy ułożyć jedną warstwę bitumiczną KR2 o gr. 4 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności ile warstw bitumicznych i jakiej grubości należy ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego.

Odpowiedz: Stosujemy tylko jedną warstwę ścieralną o gr. 4 cm.

6. Pytanie: Jaki minimalny rodzaj mieszanki asfaltowej jest dopuszczony przez Projektanta i Zamawiającego do zastosowania dla przedmiotowej kategorii ruchu. AC5S, AC8S czy AC11S.

Odpowiedz: KR1, KR2 (AC8S)

7. Pytanie: Czy specyfikacja D-04.03.01 pt. „ Oczyszczanie i skropienie warstw konstrukcyjnych” dotyczy skropienia pomiędzy warstwą ścieralną (4cm grubości) a wiążącą (4cm grubości) Czy pomiędzy warstwą ścieralną (4cm grubości) a podbudową z kruszywa łamanego.

Odpowiedz: Skropienie dotyczy podbudowy kamiennej przed ułożeniem masy asfaltowej ścieralnej.

8. Pytanie: Czy należy doliczyć skropienie warstw niekonstrukcyjnych-skropienie podbudowy z kruszywa łamanego. Kosztorys nakładczy przewiduje tylko skropienie pomiędzy warstwami bitumicznymi (konstrukcyjnymi)

Odpowiedz: Skropienie podbudowy przed ułożeniem masy asfaltowej zawiera kosztorys.