

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 1

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.465	km km	0.465	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.465</b>
2 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 11	szt. szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
3 d.1	KNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów. 465*2*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1395.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1395.000</b>
4 d.1	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5 d.2	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>			
6 d.3	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30, 50 cm 30	m m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
7 d.3	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe 20*0.3*0.2+10*0.5*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.200</b>
8 d.3	KNNR 6 0605-06	Przepusty z rur PVC o średnicy 30 cm (nośność do 40 t) 20	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
9 d.3	KNNR 6 0605-07	Przepusty z rur PVC o średnicy 50 cm (nośność do 40 t) 10	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10 d.3	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 30 cm 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
11 d.3	KNNR 6 0605-04	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 50 cm 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>JEZDZIA</b>			
12 d.4	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm (50% powierzchni) (465*4+80)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	970.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>970.000</b>
13 d.4	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 465*4.5+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2172.500</b>
14 d.4	KNNR 6 0113-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 465*4.5+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2172.500</b>
15 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 465*4.5+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2172.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2172.500</b>
16 d.4	KNR AT-03 0101-01	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm 30	m m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
17 d.4	KNNR 6 0309-02 05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 465*4+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1940.000</b>
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 1

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	Analiza własna	Formowanie poboczey z tłucznia o gr. 10cm dostarczonego samochodami samowładowczymi 465*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 465.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>465.000</b>
19 d.5	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczey z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi (465*2*1)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 186.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>186.000</b>
20 d.5	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczey w gruntach kat.I-III  465*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 930.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>930.000</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
21 d.6	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu 2	szt. szt.	 2.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
22 d.6	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m2  3	szt. szt.	 3.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23 d.6 01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
24 d.6	Wycena indywidualna	Punktowy element odblaskowy pryzmatyczny bierny o odbłyśniku barwy białej  10	szt. szt.	 10.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>7</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>			
25 d.7	KNR 2-31 0704-02 KNR 2-31 0704-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o masie 39.0 kg/m + zakończenia barier. Rozstaw słupków co 4m.  16+12+2*12	m m	 52.000	 
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 2

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		1.045	km	1.045	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.045</b>
2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1		9	szt.	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
3	KNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów.	m <sup>2</sup>		
d.1		1045*2*1.5	m <sup>2</sup>	3135.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3135.000</b>
4	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt		
d.1		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>2</b>					
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
5	KNNR 6 0101-01	Koryta o głęb. 16 cm wykonywane na całej szer. chodników, w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		(60+50+2*4)*1.5+35	m <sup>2</sup>	212.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
6	KNNR 6 0101-03	Koryta o głęb. 50 cm wykonywane na całej szer. zatoki autobusowej przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		110	m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
7	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.2		55+50	m	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
8	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.2		50	m <sup>3</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>3</b>					
<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>					
9	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30cm	m		
d.3		40	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
10	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>		
d.3		40*0.3*0.2	m <sup>3</sup>	2.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
11	KNNR 6 0605-06	Przepusty z rur PVC o średnicy 30 cm (nośność do 40 t)	m		
d.3		30+10	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
12	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 30 cm	szt		
d.3		2*2	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>4</b>					
<b>JEZDZIA</b>					
13	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm (50% powierzchni)	m <sup>2</sup>		
d.4		(1045*4+120)*0.5	m <sup>2</sup>	2150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2150.000</b>
14	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		1045*4.5+120	m <sup>2</sup>	4822.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4822.500</b>
15	KNNR 6 0113-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		1045*4.5+120	m <sup>2</sup>	4822.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4822.500</b>
16	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.4		1045*4.5+120	m <sup>2</sup>	4822.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4822.500</b>
17	KNR AT-03	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm	m		
d.4	0101-01	30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 2

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNNR 6 0309-02 d.4 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 1045*4+120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4300.000	 <b>4300.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4300.000</b>
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
19	KNR 2-31 0403- d.5 03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 55	m m	 55.000	 <b>55.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
20	KNR 2-31 0403- d.5 05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50	m m	 50.000	 <b>50.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
21	KNR 2-31 0407- d.5 02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 70+20+55+50+30	m m	 225.000	 <b>225.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>225.000</b>
22	KNR 2-31 0402- d.5 04	Ława pod krawężniki z betonu C8/10 z oporem (55+50)*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.300	 <b>6.300</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>6.300</b>
<b>6</b>		<b>ZATOKA AUTOBUSOWA</b>			
23	KNR 2-31 0103- d.6 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 <b>100.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
24	KNNR 6 0112-01 d.6	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 <b>100.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
25	KNNR 6 0113-06 d.6	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 <b>100.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
26	KNNR 6 0502-03 d.6 01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej - czerwonej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	 <b>100.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>7</b>		<b>CHODNIK</b>			
27	KNNR 6 0103-01 d.7	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża wykonywane ręcznie pod chodnik (60+50+2*4)*1.5+35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 212.000	 <b>212.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
28	KNR 2-31 0106- d.7 03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz. (60+50+2*4)*1.5+35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 212.000	 <b>212.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>212.000</b>
29	KNNR 6 0502-01 d.7	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - 70% powierzchni ((60+50+2*4)*1.5+35)*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 148.400	 <b>148.400</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>148.400</b>
30	KNNR 6 0502-01 d.7 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej - czerwonej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - 30% powierzchni ((60+50+2*4)*1.5+35)*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 63.600	 <b>63.600</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>63.600</b>
<b>8</b>		<b>POBOCZA</b>			
31	Analiza własna d.8	Formowanie poboczy z tłucznia o gr. 10cm dostarczonego samochodami samowyładowczymi 1045*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1045.000	 <b>1045.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.000</b>
32	KNNR 1 0311-01 d.8	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi (1045*2*1)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 418.000	 <b>418.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>418.000</b>
33	KNNR 1 0503-05 d.8	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III 1045*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2090.000	 <b>2090.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2090.000</b>
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
34	KNNR 6 0702-01 d.9	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu 13	szt. szt.	 13.000	 <b>13.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 2

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.9	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m2  20	szt.  szt.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
36 d.9 01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
37 d.9	Wycena indywidualna	Punktowy element odblaskowy pryzmatyczny bierny o odbłyśniku barwy białej  50	szt.  szt.	  50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>10</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
38 d.10	KNR 2-31 0704-02 KNR 2-31 0704-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o masie 39.0 kg/m + zakończenia barier. Rozstaw słupków co 4m.  20+12+16+12	m  m	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
39 d.10	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne U11a - chodnikowe typ A  16+44	m  m	  60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>11</b>		<b>OŚWIETLENIE</b>			
40 d.11	KNR 4-03 0610-03	Wymiana opraw oświetlenia zewnętrznego - 1 lampa w oprawie  5	kpl.opr aw kpl.opr aw	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 3

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.585	km km	0.585	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.585</b>
2 d.1	KNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów. 585*2*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1755.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1755.000</b>
3 d.1	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
4 d.2	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>3</b>		<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>			
5 d.3	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50, 60cm 20	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
6 d.3	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - łąwy fundamentowe betonowe 10*0.5*0.2+10*0.6*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.800</b>
7 d.3	KNNR 6 0605-07	Przepusty z rur PVC o średnicy 50 cm (nośność do 40 t) 10	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8 d.3	KNNR 6 0605-08	Przepusty z rur PVC o średnicy 60 cm (nośność do 40 t) 10	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
9 d.3	KNNR 6 0605-04	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 50 cm 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
10 d.3	KNNR 6 0605-05	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 60 cm 2	szt szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>		<b>JEZDZIA</b>			
11 d.4	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm (50% powierzchni) (585*4+320)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1330.000</b>
12 d.4	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 585*4.5+320	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2952.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2952.500</b>
13 d.4	KNNR 6 0113-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 585*4.5+320	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2952.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2952.500</b>
14 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 585*4.5+320	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2952.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2952.500</b>
15 d.4	KNR AT-03 0101-01	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm 4	m m	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 585*4+320	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2660.000</b>
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			
17 d.5	Analiza własna	Formowanie poboczy z tłucznia o gr. 10cm dostarczonego samochodami samowyładowczymi 585*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>585.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 3

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowymi (585*2*1)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
19 d.5	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III 585*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1170.000</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
20 d.6	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m <sup>3</sup> betonu 4	szt. szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
21 d.6	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 5	szt. szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>7</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
22 d.7	KNR 2-31 0704-02 KNR 2-31 0704-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o masie 39.0 kg/m + zakończenia barier. Rozstaw słupków co 4m. 2*12+2*12	m m	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 4

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		0.98	km	0.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.980</b>
2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów.	m <sup>2</sup>		
d.1		980*2*1.5	m <sup>2</sup>	2940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2940.000</b>
4	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt		
d.1		3	szt	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2</b>					
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
5	KNNR 6 0101-01	Koryta o głęb. 16 cm wykonywane na całej szer. chodników, w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		45*1.5	m <sup>2</sup>	67.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.500</b>
6	KNNR 6 0101-03	Koryta o głęb. 50 cm wykonywane na całej szer. zatoki autobusowej przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		110	m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
7	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.2		55+50	m	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
8	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.2		35	m <sup>3</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>3</b>					
<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ</b>					
9	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100cm	m		
d.3		20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
10	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>		
d.3		2*10*1*0.3	m <sup>3</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
11	KNNR 6 0605-08	Przepusty z rur PVC o średnicy 2 x 100 cm (nośność do 40 t)	m		
d.3		2*10	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
12	KNNR 6 0605-05	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 2*100 cm	szt		
d.3		2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4</b>					
<b>JEZDNIA</b>					
13	KNNR 6 1102-03	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych z zagęszczaniem tłucznia mechanicznie przy gł. wyboi do 5 cm (50% powierzchni)	m <sup>2</sup>		
d.4		430*4*0.5	m <sup>2</sup>	860.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>860.000</b>
14	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		550*4.5+80	m <sup>2</sup>	2555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2555.000</b>
15	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		550*4.5+80	m <sup>2</sup>	2555.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2555.000</b>
16	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		430*4.5	m <sup>2</sup>	1935.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1935.000</b>
17	KNNR 6 0113-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		980*4.5+80	m <sup>2</sup>	4490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4490.000</b>



PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 4

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 980*4.5+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4490.000</b>
19 d.4	KNR AT-03 0101-01	Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm 4	m m	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
20 d.4	KNNR 6 0309-02 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 980*4+80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4000.000</b>
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
21 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 55	m m	 55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
22 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50	m m	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
23 d.5	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 50	m m	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
24 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki z betonu C8/10 z oporem (55+50)*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.300</b>
<b>6</b>		<b>ZATOKA AUTOBUSOWA</b>			
25 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
26 d.6	KNNR 6 0112-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
27 d.6	KNNR 6 0113-06	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
28 d.6	KNNR 6 0502-03 01	Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej - czerwonej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
<b>7</b>		<b>CHODNIK</b>			
29 d.7	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża wykonywane ręcznie pod chodnik 45*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 67.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.500</b>
30 d.7	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz. 45*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 67.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.500</b>
31 d.7	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - 70% powierzchni 45*1.5*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 47.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.250</b>
32 d.7	KNNR 6 0502-01 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej - czerwonej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem - 30% powierzchni 45*1.5*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.250</b>
<b>8</b>		<b>POBOCZA</b>			
33 d.8	Analiza własna	Formowanie poboczy z tłucznia o gr. 10cm dostarczonego samochodami samowyładowczymi 980*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>980.000</b>
34 d.8	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi (980*2*1)*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 392.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej nr 114 459 E (na odcinku Rudniki - gr. gminy Zadzim Rzechta) - ETAP 4

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.8	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III  980*2*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.000</b>
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
36 d.9	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m <sup>3</sup> betonu 7	szt.  szt.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
37 d.9	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>  8	szt.  szt.	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>10</b>		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
38 d.10	KNR 2-31 0704-02 KNR 2-31 0704-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o masie 39.0 kg/m + zakończenia barier. Rozstaw słupków co 4m.  2*12	m  m	  24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>