

Pęczniew 10 sierpnia 2026 r.

Zamawiający:
Gmina Pęczniew
ul. Główna 10/12;
99-235 Pęczniew

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

ZP 271.5.2026

Wyjaśnienia treści SWZ nr 1

dotyczące postępowania o zamówienie na realizację zadania pn.: „***Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie***”.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), zwanej dalej ustawą Pzp, na udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie”.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. „Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie”:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści kąt natarcia min. 27°?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametru kąta natarcia. Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczące minimalnego kąta natarcia wynoszącego min. 28°. Parametr ten został określony z uwagi na specyfikę terenu, na którym pojazd będzie wykorzystywany podczas działań ratowniczo - gaśniczych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści kąt zejścia min. 24°?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametru kąta zejścia. Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczące minimalnego kąta zejścia wynoszącego min. 25°, jako parametru niezbędnego do zapewnienia wymaganych właściwości terenowych pojazdu.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści prześwit pod osiami min. 318 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie minimalnego prześwitu pod osiami wynoszącego min. 335 mm. Wymóg ten został określony z uwagi na warunki terenowe, w których pojazd będzie użytkowany.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści przedział sprzętowy za kabiną pojazdu wykonany w formie przelotowej o szerokości min. 600 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie wykonania przedziału sprzętowego za kabiną pojazdu w formie przelotowej o szerokości prześwitu minimum 680 mm. Wymaganie to zapewnia odpowiednią funkcjonalność zabudowy oraz możliwość rozmieszczenia wyposażenia zgodnie z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści przedział sprzętowy za kabiną pojazdu wykonany bez formy przelotowej?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. wykonanie przedziału sprzętowego za kabiną pojazdu w formie przelotowej. Rozwiązanie to zostało przyjęte z uwagi na ergonomię użytkowania pojazdu, bezpieczeństwo prowadzenia działań ratowniczych oraz optymalne rozmieszczenie sprzętu pożarniczego.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności min. 4000 l?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w SWZ oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczące zbiornika wody o pojemności 3000 l $\pm 1\%$. Parametr ten został przyjęty z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wymaganej rezerwy masowej oraz pozostałych parametrów technicznych określonych w SWZ. Ponadto Zamawiający informuje, że w Opisie Przedmiotu Zamówienia jednoznacznie określił wymagania dotyczące zbiornika na wodę o pojemności 3000 l $\pm 1\%$ oraz, że nie dopuszcza innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści tylne narożniki zabudowy zabezpieczone specjalną folią ochronną?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. zabezpieczenia tylnych narożników zabudowy przy użyciu elementów wykonanych ze stali nierdzewnej. Rozwiązanie to zapewnia większą trwałość oraz skuteczniejszą ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi powstającymi podczas eksploatacji pojazdu.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści ramę pośrednią ze stali nierdzewnej, a szkielet zabudowy w całości wykonany z profili nierdzewnych połączonych metodą spawania, a zewnętrzne poszycie zabudowy wykonane z aluminium i kompozytu?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę dotyczącą wykonania ramy pośredniej. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z którymi rama pośrednia ma być spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy oraz zbiornika na wodę, a także przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu.

Z poważaniem

Wójt Gminy Pęczniew

/-/ Marcin Janiak