

Pęczniew 26 sierpnia 2026 r.

Zamawiający:
Gmina Pęczniew
ul. Główna 10/12;
99-235 Pęczniew

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

ZP 271.5.2026

Wyjaśnienia treści SWZ nr 4

dotyczące postępowania o zamówienie na realizację zadania pn.: **„Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie”**.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), zwanej dalej ustawą Pzp, na udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie”.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. „Zakup samochodu ratowniczo - gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Pęczniewie”:

Pytanie nr 1

1. Czy Zamawiający dopuści prześwit pod osiami pojazdu ograniczony do 320mm?

Powyższe wymaganie spowodowane jest zmianami konstrukcyjnymi wprowadzonymi w obecnie produkowanych podwoziach. Dodatkowo Zwracamy uwagę na fakt, że dla pojazdów kategorii 2 (uterenowionej) minimalny wymagany prześwit to 230mm zgodnie z punktem 4.2.1.2 normy 1846-2:2025 (punkt 2.2 OPZ)

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Nie - Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymaganego parametru prześwitu pod osiami pojazdu z wartości minimalnej 335 mm do 320 mm.



Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w pkt 2.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z którym pojazd gotowy do akcji ratowniczo-gaśniczej musi posiadać prześwit pod osiami wynoszący minimum 335 mm.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wskazany przez Wykonawcę minimalny parametr wynikający z normy PN-EN 1846-2:2025 nie stanowi maksymalnej wartości, jaką Zamawiający może określić w opisie przedmiotu zamówienia. Norma określa wymagania ogólne i minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa oraz parametrów użytkowych pojazdów pożarniczych, natomiast Zamawiający jest uprawniony do określenia parametrów wyższych niż minimalne wymagania normowe, jeżeli wynika to z jego uzasadnionych potrzeb związanych z przedmiotem zamówienia. PN-EN 1846-2:2025 określa bowiem ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa oraz minimalne ogólne wymagania eksploatacyjne dla pojazdów pożarniczych i ratowniczych.

W niniejszym postępowaniu wymaganie prześwitu min. 335 mm nie zostało określone jako wymaganie wynikające wyłącznie z normy, lecz jako dodatkowy parametr użytkowy wymagany przez Zamawiającego z uwagi na przewidywane warunki eksploatacji pojazdu oraz konieczność zapewnienia jego odpowiednich właściwości terenowych.

Należy również wskazać, że wymaganie prześwitu min. 335 mm pozostaje spójne z pozostałymi wymaganiami dotyczącymi właściwości terenowych pojazdu. Wymagania te zostały określone jako wzajemnie uzupełniające się cechy pojazdu przeznaczonego do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych w warunkach terenowych.

Ponadto Zamawiający w odpowiedzi udzielonej w dniu 10 sierpnia 2026 r. na pytanie nr 3 nie wyraził zgody na prześwit pod osiami wynoszący 318 mm i podtrzymał wymaganie minimum 335 mm. W związku z brakiem nowych okoliczności uzasadniających zmianę przyjętego wymagania Zamawiający podtrzymuje wcześniejsze stanowisko.

W konsekwencji Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu o prześwicie pod osiami nie mniejszym niż 335 mm.

Pytanie nr 2

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości max 8400mm? Powyższe wymaganie spowodowane jest zmianą konstrukcyjną wynikającą z konieczności modyfikacji osłony przedniej wyciągarki i dostosowania przedniej części zderzaka do możliwości holowania uszkodzonego pojazdu - zmiany te w sposób istotny miały wpływ na gabaryt (długość) oferowanego pojazdu (punkt 2.2 OPZ)

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na zwiększenie dopuszczalnej długości całkowitej pojazdu z wymaganych maksymalnie 8300 mm do 8400 mm.

Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w pkt 2.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z którym pojazd gotowy do akcji ratowniczo-gaśniczej musi posiadać długość całkowitą nie większą niż 8300 mm.

Parametr ten został określony w związku z wymaganiami użytkowymi pojazdu, w szczególności koniecznością zapewnienia odpowiedniej manewrowości, zdolności do pokonywania ograniczeń terenowych oraz bezpiecznego dojazdu do miejsc prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

Zamawiający nie może zgodzić się na zmianę parametru wyłącznie z uwagi na konieczność zastosowania określonego rozwiązania konstrukcyjnego dotyczącego osłony przedniej wyciągarki lub zderzaka pojazdu. Wskazywana przez Wykonawcę konieczność zmiany konstrukcyjnej podwozia lub zabudowy nie stanowi podstawy do przyjęcia, że wymaganie określone przez Zamawiającego jest nieuzasadnione. To Wykonawca powinien zaoferować rozwiązanie odpowiadające wymaganiom określonym w SWZ i OPZ. Zamawiający określił jednocześnie w OPZ szereg wymagań dotyczących właściwości terenowych i użytkowych pojazdu, które należy rozpatrywać łącznie.

W ocenie Zamawiającego zwiększenie maksymalnej długości pojazdu o 100 mm nie jest zmianą neutralną z punktu widzenia jego parametrów użytkowych, ponieważ dotyczy parametru, który został określony jako maksymalny, a jego wartość została przyjęta w związku z wymaganiami dotyczącymi manewrowości i eksploatacji pojazdu.

Zamawiający podtrzymuje zatem wymaganie określone w pkt 2.2 OPZ, zgodnie z którym: „Długość całkowita: max. 8300 mm”.

Z poważaniem

Wójt Gminy Pęczniew

/-/ Marcin Janiak